

Предохранительный клапан серии 63EG или регулятор обратного давления

Введение

Обзор руководства

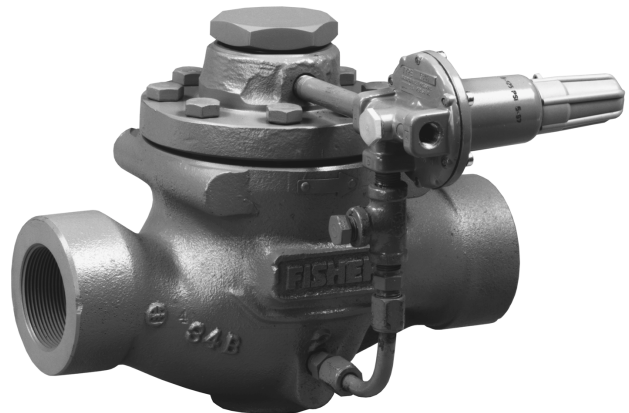
В настоящем руководстве представлены и описаны инструкции и список компонентов предохранительных клапанов серии 63EG или регуляторов обратного давления с направляющими штифтами серии 6358, 6358B, 6358EB, 6358EBH, а также описан предохранительный клапан серии 1098-63EGR с направляющими штифтами серии 6358B. Инструкции и список компонентов для фильтров-пилотов серий 252 или P590, а также другое оборудование, используемое с данными клапанами, описаны в отдельных руководствах.

Описание продукции

Предохранительные клапаны серии 63EG и 1098-63EGR с направляющими штифтами управления давлением могут использоваться как в жидкостной, так и в газовой среде. Серия 63EG также применяется при дросселировании обратного давления или в байпасных каналах. Для ускорения технического обслуживания в обеих конфигурациях основных клапанов используется быстро-сменяемый триммерный блок.

Спецификации

На стр. 2 и 3 представлены спецификации различных конфигураций серии 63EG и серии 1098-63EGR. Спецификации конфигурации изделий, поступающих с завода, выбиты на штемпелях, расположенных на корпусе основного клапана и на верхнем корпусе мембраны привода для конфигурации серии 1098-63EGR. Размах управляющей пружины направляющего штифта указывается на оболочке пружины, а код дросселя направляющего штифта обозначается буквой, выдавленной на основании корпуса направляющего штифта следом за значением выходного отверстия: S - для красного стандартного диаметра (калибр № 57), L - для синего большого диаметра (калибр № 47) для жидкостной среды или H - для желтого малого диаметра (калибр № 70).



W6955

Рис. 1. Предохранительный клапан серии 63EG или регулятор обратного давления



W3003-1*

Рис. 2. Предохранительный клапан серии 1098-63EGR



Серии 63EG и 1098-63EGR

Спецификации

Возможные конфигурации

Серия 63EG с направляющим штифтом серии 6358
Серия 1098-63EGR с направляющим штифтом серии 6358B

Корпус основного вентиля и конструкции лобовых соединений (1, 2)

РАЗМЕР КОРПУСА ОСНОВНОГО ВЕНТИЛЯ, ДЮЙМ (АБ.НОМЕР)	ЛОБОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ, КОНСТРУКЦИИ И ЗНАЧЕНИЯ	
	Чугун	Сталь или нержавеющая сталь
1 (25), 2 (50)	NPT винтовой; ANSI класс 125B FF или 250B RF фланцевый	NPT винтовая BWE; SWE; ANSI класс 150 RF, 300 RF, 600 RF; или PN 16/24/40 фланцевая
2 (50), 3 (80), 4 (100), 6 (150), 8 x 6 (200 x 150)	ANSI класс 125B FF или 250B RF фланцевый	BWE; ANSI класс 150 RF, 300 RF, 600 RF; или PN 16/24/40 фланцевая

Разгрузочное (входное⁽³⁾) давление⁽²⁾

Серия 63EG: 400 psig (27,6 бар)

Серия 1098-63EGR: 82 psig (5,7 бар)

Максимальные давления привода⁽²⁾ (стандартный размер 40 только с серией 1098-63EGR)

Макс. установленное давление⁽⁴⁾: 65 psig (4,48 бар)

Макс. рабочее давление⁽³⁾: 75 psig (5,2 бар)

Макс. допустимое давление: 82 psig (5,7 бар)

Разгрузочное установленное давление / Значения противодействия⁽⁴⁾ См. табл. 2

Диаметры порта основного вентиля и смещение заглушки вентиля

РАЗМЕР КОРПУСА, ДЮЙМОВ (АБ.НОМЕР)	ДИАМЕТР ПОРТА, ДЮЙМОВ (ММ)	СМЕЩЕНИЕ ЗАГЛУШКИ ВЕНТИЛЯ, ДЮЙМОВ (ММ)
1 (25) 2 (50)	1.31 (33) 2.38 (60)	0.75 (19) 1.13 (29)
3 (80) 4 (100)	3.38 (86) 4.38 (111)	1.50 (38) 2.00 (51)
6 (150) и 8 x 6 (200 x 150)	7.19 (183)	2.00 (51)

Характеристики потока основного вентиля

Линейный (стандартный) или вихревой (возможный)

Направление потока основного вентиля

Через входное кольцо и исходящий - через затвор

Температурные характеристики⁽²⁾

Нитрил (NBR):

Чугун: -40° до 180°F (-40° С до 82°C)

Сталь WCB: -20 до 180°F (-29° до 82°C)

Нержавеющая сталь: -40° до 180°F (-40° до 82°C)

Флуороэластомер (FKM):

0° до 300°F (-18° до 149°C), не применяется в воде или паре при температуре выше 180°F (82°C)

Отвод типа Y602:

-40° до 180°F (-40° до 82°C)

Варианты

- алюминиевый или из нержавеющей стали фильтр-пилот типа 252
- латунный фильтр типа P594-1
- манометры⁽⁵⁾

Ориентировочный вес (в т.ч. направляющего штифта)

Серия 63EG

1-дюймовый (аб. № 25): 35 фунтов (16 кг)

2-дюймовый (аб. № 50): 55 фунтов (25 кг)

3-дюймовый (аб. № 80): 95 фунтов (43 кг)

4-дюймовый (аб. № 100): 145 фунтов (66 кг)

6-дюймовый (аб. № 150): 330 фунтов (150 кг)

8 x 6-дюймовый (аб. № 200 x 150): 670 фунтов (304 кг)

Серия 1098-63EGR

1-дюймовый (аб. № 25): 65 фунтов (29 кг)

2-дюймовый (аб. № 50): 85 фунтов (39 кг)

3-дюймовый (аб. № 80): 125 фунтов (57 кг)

4-дюймовый (аб. № 100): 175 фунтов (79 кг)

6-дюймовый (аб. № 150): 360 фунтов (163 кг)

8 x 6-дюймовый (аб. № 200 x 150): 700 фунтов (318 кг)

1. По вопросам поставки лобовых соединений и других комплектующих обращайтесь в офис фирмы Fisher к менеджеру по продажам.
2. Не допускается превышение давления, температуры и других стандартов и характеристик, указываемых в настоящем руководстве.
3. В стоимость оборудования входит его монтаж.
4. Установленное давление - это давление, при котором из направляющего штифта начинается отвод газа.
5. По вопросам приобретения манометров и других измерительных приборов обращайтесь в офис фирмы Fisher к менеджеру по продажам.

Таблица 1. Коэффициенты потока при максимальных значениях смещения

Размер корпуса, дюймов (аб. номер)	Конфигурация трубы											
	Линейный размер равен размеру корпуса						Соотношение линейного размера и размера корпуса 2:1					
	Линейный кожух			Кожух профиля Whisper III			Линейный кожух			Кожух профиля Whisper III		
	C _g	C _v	C ₁	C _g	C _v	C ₁	C _g	C _v	C ₁	C _g	C _v	C ₁
1 (25) 2 (50) 3 (80)	600 2280 4630	17.2 63.3 132	35.7 36.0 35.1	576 1970 3760	17 54.7 107	33.7 36.0 35.0	568 2050 4410	16.8 59.6 128	33.0 34.4 34.4	529 1830 3630	15.5 52.2 106	34.0 35.0 34.2
4 (100) 6 (150) 8 x 6 (200 x 150)	7320 12,900 17,800	202 397 556	36.2 32.5 32	6280 9450 10,500	180 295 300	34.0 32.0 35	6940 12,100 17,100	198 381 534	35.0 31.7 32	6020 9240 10,270	171 291 293	35.2 31.7 35

Серии 63EG и 1098-63EGR

Таблица 2. Установленное давление и диапазон противодействия

Серия	Тип направляющего штифта	Диапазон установленного давления	Сборочный номер пружины	Цвет пружины	Диаметр проволоки пружины	Длина пружины в разжатом виде
63 EG	6358	10-40 psig (0,69-2,76 бар) 35-125 psig (2,41 - 8,62 бар)	1E392527022 1K748527202	Желтый Красный	0.148 (0,376) 0.187 (0,475)	2.00 (5,08) 2.19 (5,56)
	6358B	10-30 psig (0,69-2,1 бар) 30-60 psig (2,1-4,14 бар) 60-125 psig (4,14-8,62 бар)	1B788327022 1B788427022 1K748527202	Серебряный Синий Красный	0.142 (0,361) 0.182 (0,462) 0.187 (0,475)	2.13 (5,41) 1.94 (4,93) 2.19 (5,56)
	6358EB	85-140 psig (5,86-9,65 бар) 130-200 psig (8,96-13,8 бар) 180-350 psig (12,4-24,1 бар)	17B1261X012 17B1263X012 17B1264X012	Зеленый Синий Красный	0.225 (0,572) 0.262 (0,665) 0.294 (0,747)	3.70 (9,40) 3.85 (9,78) 4.22 (10,7)
	6358 EBH	250-400 psig (17,2-27,6 бар)	17B1263X012	Синий	0.262 (0,685)	3.85 (9,78)
1098-EGR	6358B	3-18 psig (0,21-1,24 бар) 15-40 psig (1,03-2,76 бар) 35-65 psig (2,41-4,48 бар)	1B986027212 1E392527022 1K748527202	Зеленый Желтый Красный	0.120 (0,305) 0.148 (0,376) 0.187 (0,475)	2.12 (5,39) 2.00 (5,08) 2.19 (5,56)

Таблица 3. Минимальные и максимальные дифференциальные давления

РАЗМЕР ЮРПУСА, ДЮЙМОВ (АБ. НОМЕР)	СЖАТИЕ ПРУЖИНЫ, PSIG (БАР)	СБОРОЧНЫЙ НОМЕР ПРУЖИНЫ ОСНОВНОГО ВЕНТИЛЯ	ЦВЕТ ПРУЖИНЫ ОСНОВНОГО ВЕНТИЛЯ	МИНИМАЛЬНО ТРЕБУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ДАВЛЕНИЯ	МАКСИМАЛЬНЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ДАВЛЕНИЯ
1 (25)	30 - 125 (2,1 - 8,6) 85 - 400 (5,9 - 27,6)	14A9687X012 14A9679X012	Зеленый Красный	70 psig (4,8 бар) 150 psig (10,3 бар)	125 psig (8,6 бар) 400 psig (27,6 бар)
2 (50)	10 - 40 (0,69 - 2,8) 30 - 125 (2,1 - 8,6) 85 - 400 (5,9 - 27,6)	14A6768X012 14A6626X012 14A6628X012	Желтый Зеленый Красный	22 psig (1,5 бар) 30 psig (2,1 бар) 90 psig (6,2 бар)	40 psig (2,8 бар) 125 psig (8,6 бар) 400 psig (27,6 бар)
3 (80)	10 - 40 (0,69 - 2,8) 30 - 125 (2,1 - 8,6) 85 - 400 (5,9 - 27,6)	14A6771X012 14A6629X012 14A6631X012	Желтый Зеленый Красный	19 psig (1,3 бар) 25 psig (1,7 бар) 60 psig (4,1 бар)	40 psig (2,8 бар) 125 psig (8,6 бар) 400 psig (27,6 бар)
4 (100)	10 - 40 (0,69 - 2,8) 30 - 12 5 (2,1 to 8,6) 85 - 400 (5,9 to 27,6)	14A6770X012 14A6632X012 14A6634X012	Желтый Зеленый Красный	16 psig (1,1 бар) 20 psig (1,4 бар) 55 psig (3,8 бар)	40 psig (2,8 бар) 125 psig (8,6 бар) 400 psig (27,6 бар)
6 (150) 8 x 6 (200 x 150)	10 - 40 (0,69 - 2,8) 30 - 125 (2,1 - 8,6) 85 - 400 (5,9 - 27,6)	15A2253X012 14A9686X012 15A2615X012	Желтый Зеленый Красный	16 psig (1,1 бар) 20 psig (1,4 бар) 55 psig (3,8 бар)	40 psig (2,8 бар) 125 psig (8,6 бар) 400 psig (27,6 бар)

Описание направляющего штифта

Для предохранительного вентиля серии 63EG или 1098-63EGR или регулятора противодействия возможны следующие конфигурации направляющего штифта.

Предохранительный вентиль

В предохранительном вентиле используйте направляющий штифт серии 6358B, 6358EB или 6358EBH. При работе предохранительного вентиля из направляющего штифта постоянно отводится газ, за исключением случаев, когда величина входного давления ниже установленного. Выпускная труба направляющего штифта может быть подсоединена непосредственно к выпускной трубе основного клапана в случае, если обе эти трубы сконструированы так, что при полном расходе газа не возникает значительное противодействие.

Серия 6358B—установленное давление от 10 to 125 psig (0,69 до 8,6 бар) в двух диапазонах. Такие штифты бывают с тремя возможными сечениями: высокого, среднего или низкого доступа.

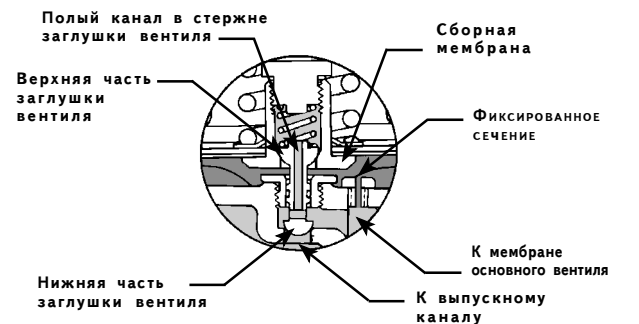
Серия 6358EB—установленное давление от 85 до 350 psig (5,86 до 24,1 бар) в трех диапазонах. Такие штифты бывают с тремя возможными сечениями: высокого, среднего или низкого доступа.

Серия 6358EBH—установленное давление от 250 до 400 psig (17,2 до 27,6 бар) в двух диапазонах. Такие штифты бывают с двумя возможными сечениями: высокого или низкого доступа.

Регулятор противодействия

Серия 6358 - через такой штиф отводится малое количество газа, поэтому газ отводится только при повторном позиционировании основного вентиля. В этой конфигурации не происходит постоянный отвод газа, что минимизирует накапливание загрязнения в направляющем штифте. Для серии 6358 установленное давление от 10 до 125 psig (0,69 до 8,6 бар) в двух диапазонах. В регуляторах противодействия также могут использоваться направляющие штифты серий 6358B, 6358EB и 6358EBH. В случаях, когда отвод газа не требуется, выброс из направляющего штифта может быть отведен в нижний бьеф.

Серии 63EG и 1098-63EGR



РАСШИРЕННЫЙ ВИД СБОРНОЙ МЕМБРАНЫ И ЗАГЛУШКИ ВЕНТИЛей НАПРАВЛ ЯЮЩЕГО ШТИФТА СЕРИИ 6358B

A2787_3

ВХОДНОЕ ДАВЛЕНИЕ

ДАВЛЕНИЕ НАГРУЗКИ

Рис 3. Схема действия серии 6358B

Принцип действия

Предохранительный вентиль является устройством контроля давления, который можно открывать и закрывать для того, чтобы восходящее давление не поднималось выше заданного. Регулятор противодействия является устройством, контролирующим и отвечающим за изменения восходящего давления. Он действует аналогично предохранительному вентилю.

Предохранительные вентили серии 63 EG и 1098-63EGR не удовлетворяют стандартам ASME.

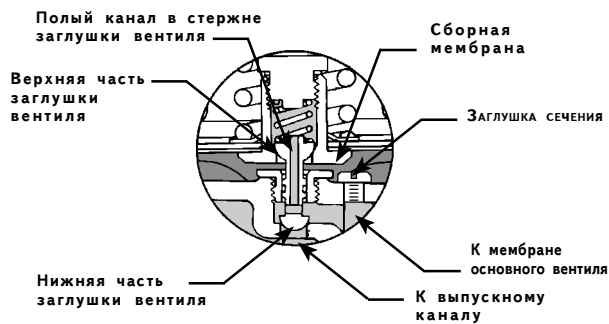
Серия 63EG

Предохранительный вентиль

Пока входное давление ниже установленного, управляющая пружина направляющего штифта серий 6358B, 6358EB или 6358EBH удерживает заглушку вентиля закрытой. Входной поток проходит через сечение направляющего штифта и через полюй канал заглушки вентиля. Затем его можно зарегистрировать как давление нагрузки на верхнюю часть заглушки основного вентиля. Сила от основной пружины и давление нагрузки направляющего штифта создают такое нисходящее давление нагрузки, что заглушка основного вентиля остается плотно закрытой.

Когда входное давление превышает установленное, давление на мембрану направляющего штифта превышает силу пружины, и заглушка вентиля открывается. Затем по направляющему штифту давление нагрузки постоянно отводится от верхней части заглушки вентиля до тех пор, пока входное давление остается выше установленного. Под действием входного давления, превышающего силу пружины, заглушка открывается.

Когда входное давление падает ниже установленного, управляющая пружина направляющего штифта закрывает заглушку вентиля, и выброс в атмосферу прекращается. Под действием силы пружины и давлением нагрузки направляющего штифта, заглушка вентиля опускается в гнездо.



РАСШИРЕННЫЙ ВИД СБОРНОЙ МЕМБРАНЫ И ЗАГЛУШКИ НАПРАВЛЯЮЩЕГО ШТИФТА ПРОТИВОДАВЛЕНИЯ СЕРИИ 6358

A2787_4

ВХОДНОЕ ДАВЛЕНИЕ

ДАВЛЕНИЕ НАГРУЗКИ

Рис 4. Схема действия серии 6358

Регулятор противодействия

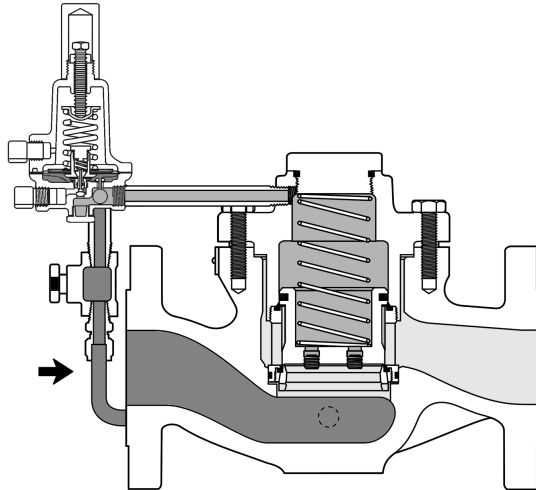
Пока входное давление не превышает установленное, под действием пружины направляющего штифта серии 6358 заглушка вентиля закрыта. Входное давление отводится от верхней части заглушки вентиля направляющего штифта и проходит через полюй канал заглушки, создавая тем самым давление нагрузки на заглушку основного вентиля. Под действием этого давления и силы от основной пружины заглушка основного вентиля остается закрытой.

Когда входное давление превышает установленное, давление на мембрану направляющего штифта превышает силу управляющей пружины. Таким образом, верхняя часть заглушки вентиля закрыта, а открывается нижний порт вентиля. Давление нагрузки по направляющему штифту отводится от верхней части заглушки основного вентиля. Входное давление превосходит силу основной пружины, и заглушка открывается.

При протекании потока газа в основном вентиле верхний порт направляющего штифта остается закрытым. Давление отводится только, если направляющий штифт смещает вентиль. Когда входное давление падает ниже установленного, сила пружины превышает силу мембраны. В результате заглушка вентиля смещается, что приводит к закрытию нижнего порта и открытию верхнего. Под действием силы основной пружины и давления нагрузки направляющего штифта заглушка основного вентиля закрывается.

Предохранительный вентиль серии 1098-63EGR

Пока входное давление ниже установленного, управляющая пружина направляющего штифта серии 6358B удерживает заглушку вентиля закрытой. Входной поток проходит через сечение направляющего штифта, создавая нагрузку на диафрагму привода. Под действием пружины заглушка основного вентиля остается плотно закрытой.



A2455_3

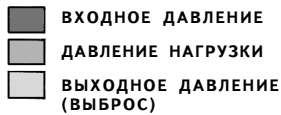


Рис 5. Схема действия серии 63EG

Когда входное давление превышает силу управляющей пружины направляющего штифта, заглушка вентиля направляющего штифта открывается. Давление нагрузки отводится из штифта быстрее, чем оно нагнетается из его сечения. Газ постоянно отводится по направляющему штифту, тогда как входное давление превышает установленное. Это позволяет разбалансировать давление мембраны, и стержень привода открывает заглушку основного вентиля.

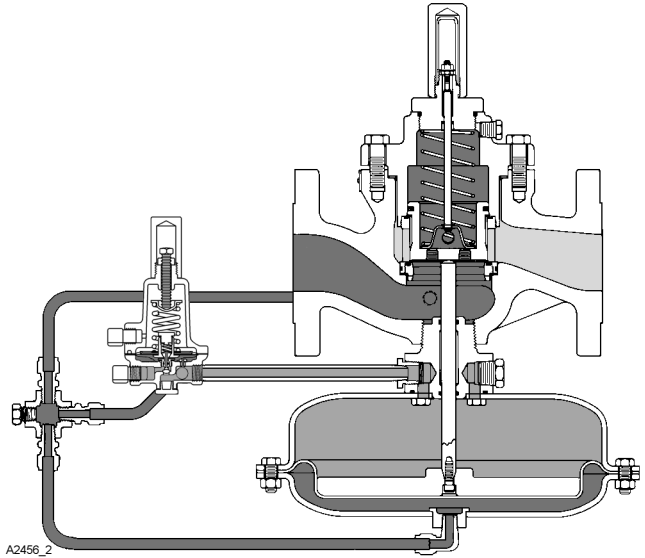
Когда входное давление опускается до значения установленного, пружина закрывает заглушку направляющего штифта вентиля. Давление нагрузки балансирует привод, и заглушка основного вентиля закрывается.

Установка

ВНИМАНИЕ

Превышение характеристик предохранительного вентиля допустимых пределов или превышение расчетного режима соединения или эксплуатации в результате неправильной установки может привести к заболеваниям или повреждению оборудования, а также к потерям вследствие утечки газа или к взрывам частей оборудования, находящихся под давлением.

Во избежание поломок или повреждений устанавливайте предохранительный вентиль серии 63 EG или 1098-63EGR так, чтобы: условия эксплуатации соответствовали пропускной способности и характеристикам (в т.ч. и тем, которые указаны в разделе Спецификации”), а также



A2456_2

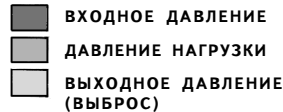


Рис 6. Схема действия серии 1098-63EG

чтобы условия эксплуатации соответствовали существующим нормам и стандартам.

Кроме того, в результате физических дефектов может быть поврежден направляющий штифт предохранительного вентиля, что, в свою очередь, может привести к заболеваниям и повреждению имущества вследствие утечки газа. Во избежание этого производите установку в соответствии с правилами техники безопасности.

Примечание

В основном вентиле серии EGR обычный перепад давления способствует отсечке газа. Поэтому при создании условий обратного давления может возникнуть утечка.

1. При установке и эксплуатации оборудования допускайте к работе только квалифицированный персонал. Перед установкой проверьте основной вентиль, направляющий штифт и трубные соединения на предмет отсутствия повреждений, которые могут возникнуть при перевозке, а также на предмет отсутствия посторонних предметов внутри оборудования, которые могли попасть туда при упаковке и перевозке. Убедитесь, что внутренние поверхности устройства чистые и что там отсутствуют посторонние предметы. Прикрепляйте трубные компоненты только к винтовому корпусу с наружной резьбой или используйте подходящие прокладки и болтовые соединения с фланцевым корпусом.

2. Вентиль серии 63EG или 1098-63EGR можно устанавливать в любом направлении при условии, что направление проходящего через него потока совпадает с направлением стрелки на корпусе основного вентиля. Регулирования по верхнему бьефу не требуется в связи с наличием лифтовой

Серии 63EG и 1098-63EGR

трубки направляющего штифта (рис. 12, п. 28). Однако при дистанционной регистрации восходящего потока эта трубка может быть отсоединена от основного вентиля и тройника (рис. 12, п. 24) или от трубной крестовины (рис. 12, п. 35), а к корпусу основного вентиля крепится ответвляющая трубка диаметром 1/4 дюйма.



ВНИМАНИЕ

В предохранительных вентилях серии 63EG и 1098-63EGR газ отводится через выхлопное отверстие основного вентиля и через выхлопное отверстие направляющего штифта. Неправильная эксплуатация устройства может привести к заболеваниям и смерти, а также к повреждению имущества, возникшему в результате воспламенения или взрыва накопившегося отведенного газа. Во избежание этого отводите газ в безопасное месторасположения. Устанавливайте отводную трубу так, чтобы избежать опасного накопления газа, и защитите ее от конденсации и мусора, который может ее закупорить.

При работе с противодавлением установите отводные трубы непосредственно перед и после основного вентиля.

3. Если при эксплуатации необходим особый контроль, установите стопорные и отводные вентили. Если для всего устройства не предусмотрена система защиты верхнего бьефа, можно перед направляющим штифтом установить фильтр-пилот серии P590 или 252, который защитит систему от закупорки.

4. Предохранительный вентиль всегда должен быть установлен так, чтобы отвод газа из направляющего штифта производился в безопасное место. Отвод от корпуса пружины направляющего штифта должен быть открыт в атмосферу. Соответствующим образом защитите его от намерзания льда, влажности и каких-либо других засорений. Если отводной узел (рис. 12 или 13, п. 27) остается в выходном порте направляющего штифта (рис. 7, соединение А), он должен быть, по возможности, направлен вниз или защищен каким-либо другим образом.

5. Если отводной поток нужно подать к выходному отверстию основного вентиля, отсоедините отводной узел и установите раскупоривающие трубки с минимальным количеством изгибов в 1/4-дюймовое выходное соединение направляющего штифта. Обеспечьте защиту отводного канала, установив на дальнем конце отводной трубки защитный колпачок.

6. Трубные соединения, крепящиеся к наружной трубной резьбе, должны быть хорошо откалиброваны. Установите трубное соединение в соответствующий разъем направляющего штифта.

7. Установленное давление - это давление, при котором из направляющего штифта начинается отвод газа. Оно

регулируется изменением сжатия управляющей пружины направляющего штифта.

8. Значение установленного давления можно определить при заказе оборудования на заводе. В противном случае установленное давление устанавливается на заводе как среднее значение сжатия пружины.

Запуск и настройка

Номера позиций указаны на рис. 12.

1. После завершения установки и настройки, медленно открывайте верхний запорный вентиль, используя манометры для контроля давления. При работе с противодавлением в байпасных каналах откройте нижний запорный вентиль а заглушку байпаса закройте. Входное давление можно регулировать с помощью манометра (п. 29) или путем удаления заглушки трубы (п. 29) и временной установки манометра.

2. При настройке входное давление можно регулировать с помощью манометра.

Настройка

Направляющие штифты серии 6358 можно настроить так: удалите закрывающий колпачок (п. 12), ослабьте контргайку (п. 11). Затем поворачивайте винт настройки (п. 10) по часовой стрелке для увеличения установленного давления и против часовой стрелки для его уменьшения. Когда необходимое установленное давление остается неизменным в течение нескольких минут, закрутите контргайку и поставьте на место защитный колпачок.

Отключение

Установки сброса давления

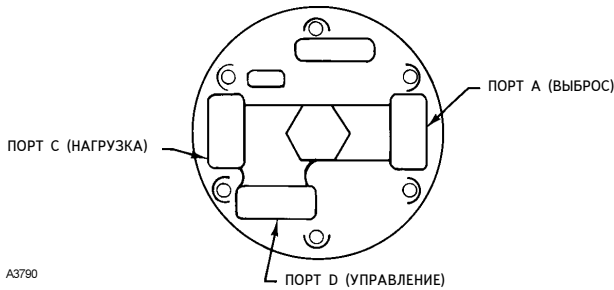
Медленно закройте верхний запорный вентиль. Выпустите все давление из основного вентиля и направляющего штифта. Для этого приоткройте верхний отводной вентиль или медленно ослабьте ниппель на трубке направляющего штифта или привода. После выпуска давления подтяните ниппель.

Установки противодействия

Медленно закрывайте верхний запорный вентиль, одновременно открывая байпас заглушки. Затем закройте нижний запорный вентиль и откройте оба отводных вентиля для выпуска давления из основного вентиля и направляющего штифта.

Техническое обслуживание

Части предохранительного вентиля подлежат нормальному износу, и, по мере необходимости, их нужно менять. Частота проверки и замены частей зависит от интенсивности



ПОРТ А (ВЫБРОС) - ДАВЛЕНИЕ НАГРУЗКИ ОСНОВНОГО ВЕНТИЛЯ СБРАСЫВАЕТСЯ ЧЕРЕЗ ВЫХОДНОЕ ОТВЕРСТИЕ ОСНОВНОГО ВЕНТИЛЯ ИЛИ ВЫБРАСЫВАЕТСЯ В АТМОСФЕРУ.
 ПОРТ С (НАГРУЗКА) - СИГНАЛ ДАВЛЕНИЯ НАГРУЗКИ ПОДАЕТСЯ С ЭТОГО ПОРТА НА ОБОЛОЧКУ МЕМБРАНЫ ОСНОВНОГО ВЕНТИЛЯ.
 ПОРТ Д (УПРАВЛЕНИЕ) - ЗДЕСЬ ИЗМЕРЯЕТСЯ ВХОДНОЕ ДАВЛЕНИЕ ОСНОВНОГО ВЕНТИЛЯ

Рис 7. Функции портов направляющего штифта

эксплуатации оборудования и должна соответствовать национальным правилам и стандартам.

В связи с тем, что фирма Fisher соблюдает все производственные требования (тепловая очистка, допуски на размеры и т.д.), пользуйтесь только запчастями, выпущенными или поставленными фирмой Fisher.

Смазывайте кольцевые уплотнители стержня привода серии 1098, используя тавотницу (рис. 13, п. 28). При эксплуатации эти уплотнители могут потрескаться из-за недостатка давления в трубопроводе или из-за выталкивания смазки из отводного канала привода (рис 13, п. 27). Смазывайте все кольцевые уплотнители, прокладки и затворы и тщательно устанавливайте все детали устройства. Обновляйте все штемпеля и точно отмечайте все изменения оборудования, материалов, условий эксплуатации или установок давления.

ВНИМАНИЕ

Избегайте неожиданного сброса давления или неконтролируемой утечки газа или жидкого обрабатываемого состава, что может привести к заболеваниям или порче имущества. До начала демонтажа: отведите системное давление из предохранительного вентиля, сбросьте все входное давление и отведите давление нагрузки из направляющего штифта и от мембраны основного вентиля.

Основной вентиль 63EG или 63EGR

Замена быстро-сменяемого триммерного блока

Эта процедура выполняется при замене всего триммерного блока (рис. 10 или 11), при замене прокладки или уплотнительного кольца корпуса (рис. 10 или 11, п. 4 или 17) или же при проверке и очистке открытых поверхностей триммерного блока или внутренних сторон корпуса. Схема основного вентиля серии 63 EG и его триммерного блока представлены на рис. 10. Схема основного вентиля серии 63 EGR и его триммерного блока представлены на рис.

11. Монтажные номера сменных частей триммерного блока указаны в списке запчастей.

Примечание

Демонтаж, смена триммера и последующий монтаж можно выполнять для предохранительного вентиля магистральной линии. При замене триммерного блока основного вентиля серии 63EGR направляющий штифт и патрубок трубопровода не нужно удалять, а для основного вентиля серии 63EG - нужно.

1. Удалите колпачковые гайки (п. 3), находящиеся на чугунном или стальном корпусе или же удалите скрепляющие болты (п. 29, не показан на рисунке), находящиеся на корпусе из нержавеющей стали. С помощью рычага открепите фланец (п. 2) от корпуса вентиля (п.1) и вытащите триммерный блок.

2. Выполните требующуюся проверку, чистку или техническое обслуживание открытых внутренних поверхностей корпуса или триммерного блока. При необходимости замените прокладку (п. 4) или уплотнительное кольцо (п. 17).

3. При заводской замене триммерного блока на индикаторный узел проверьте выставление нуля в индикаторном узле. Для этого отвинтите протектор индикатора (п. 19) и проверьте, располагается ли фланец гайки индикатора (п. 22) на одной линии с основанием шкалы индикатора (п. 18). Если нет, вы- тащите шкалу индикатора и разъедините гайку инди- катора и шестигранную гайку (п. 8). Удерживайте шка- лу индикатора у патрубка (п. 5) так, чтобы основание шкалы находилось у плеча патрубка, и закручивайте гайку индикатора до тех пор, пока фланец не совпадет с отметкой основания шкалы. Затем скрепите обе гайки и поставьте на место шкалу и протектор индикатора.

Примечание

Следующим шагом необходимо установить триммерный блок серии 63EG так, чтобы фланец и отводные каналы корпуса были совмещены, а триммерный блок серии 63EGR не требует определенной ориентации в корпусе.

4. Покройте стенки поверхностей корпуса вентиля и опорные фланцевые поверхности шейки корпуса вен- тили слоем смазки. Установите триммерный блок и тщательно закрутите колпачковые гайки и скрепляющие болты. Для основного вентиля серии 63 EG установите на место направляющий штифт и патрубок трубопровода, после чего подсоедините трубки направляющего штифта.

Замена частей триммера

Эта процедура выполняется при проверке, чистке и замене отдельных частей триммерного блока. Схема для основного вентиля серии 63EG изображена на рис. 10, а

Серии 63EG и 1098-63EGR



Рис. 8. Легко обслуживаемый триммер

для основного вентиля серии 63EGR - на рис. 11. В обоих типах вентилях может использоваться индикатор смещения, хотя схема индикаторного узла дана только на рис. 11.

Примечание

При выполнении шага 1 доступ к пружине (п. 9), фланцевому уплотнительному кольцу (п. 21) и другим частям индикатора возможен без удаления корпуса фланца (п. 2)

1. Удалите заглушку фланца и пружину (п. 27 и 9) или патрубков индикатора (п. 5) и прикрепленные к нему детали. Если техническое обслуживание патрубка и прикрепленных к нему деталей выполнено, перейдите к шагу 5.

2. Удалите колпачковые гайки (п. 3) с чугунного или стального корпуса или же удалите скрепляющие болты (п. 29, не показан на рисунке) с корпуса из нержавеющей стали и (после удаления направляющего штифта и патрубка трубопровода из основного вентиля серии 63EG) с помощью рычага открепите фланец от корпуса вентиля (п. 1).

3. При необходимости используйте корпус вентиля в качестве зажима. Переверните фланец и закрепите его на корпусе вентиля так, как показано на рис. 9. Для этого при необходимости нужно сначала удалить заглушку трубы (рис. 12, п. 31).

4. Для получения доступа к перемычке порта (п. 12) или частям заглушки вентиля открутите кольцевой уплотнитель (п. 13) от кожуха (п. 11), а кожух - от фланца корпуса. Для создания выигрыша в силе за счет рычага в отверстия (п. 9) можно вставить гаечный ключ или похожий инструмент. Для удаления поршневого кольца (п. 14) и/или уплотнительного кольца заглушки (п. 20) удалите заглушку вентиля (п. 16) из корпуса фланца а затем отверткой открутите поршневое кольцо. Если дальнейшее техническое обслуживание не требуется, перейдите к шагу 6.

5. Для замены фланца корпуса (п. 2) или получения доступа к пружине (п. 9), стержню индикатора (п. 10), стержневому уплотняющему кольцу (п. 7), гнезду

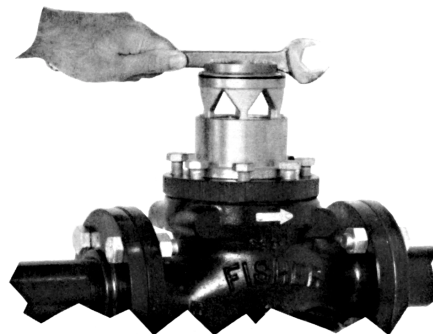


Рис. 9. Опорный уплотнитель и/или удаление кожуха или использование корпуса в качестве зажима

пружины (п. 28) или E-образному уплотнителю (п. 23), удалите протектор (п. 19) и шкалу индикатора (п. 18). Так как пружина еще немного сжата, очень осторожно снимите фланцевую гайку (п. 22) и гестигранную гайку (п. 8). Воспользуйтесь отверткой, чтобы снять стержневое уплотнительное кольцо без удаления втулки (п. 6). При необходимости открепите E-образный уплотнитель от стержня индикатора.

Примечание

Установка деталей без надлежащей смазки или чрезмерное закручивание деталей может привести к сбросу давления.

6. При необходимости замените и слегка смажьте прокладку (п. 4) и уплотняющее кольцо кожуха (п. 17), предварительно убедившись, что порт и верхние перемычки (п. 12 и 15) установлены в своих пазах (если ранее они удалялись). Для облегчения установки можно смазать любые другие поверхности. Для нормального функционирования вентиля серии 63 EG на всех четырех балансировочных каналах должны стоять заглушки (рис. 12, п. 31), а у вентиля типа 63 EGR балансировочные каналы должны оставаться открытыми. Если из вентиля были ранее удалены патрубок индикатора и прикрепленные к нему детали, то дальнейшее техническое обслуживание не требуется.

Примечание

Для более плотного скрепления резьбовых соединений сначала закрутите резьбу, потом немного открутите, а потом закрутите снова.

7. Установите кольцевой уплотнитель заглушки (п. 20) и поршневой уплотнитель (п. 14) на заглушку вентиля (п. 16). Вставьте заглушку вентиля в корпус фланца (п. 2), установите кожух (п. 11), верхнюю перемычку (п. 15) и кольцевой уплотнитель в корпусе фланца, а затем установите опорный уплотнитель (п. 13) и перемычку

порта (п. 12) в кожух. Используйте корпус вентиля в качестве зажима (см. рис. 9) и для плотного закрепления опорного уплотнителя и кожуха воспользуйтесь гаечным ключом или похожим инструментом.

Примечание

При выполнении следующего шага необходимо установить триммерный блок серии 63EG так, чтобы фланец и отводные каналы корпуса были совмещены, а триммерный блок серии 63EGR не требует определенной ориентации в корпусе.

8. Если фланец был закреплен на корпусе вентиля, снимите его, двигая вверх-вниз. Покройте стенки поверхностей корпуса вентиля и опорные фланцевые поверхности шейки корпуса вентиля слоем смазки. Установите триммерный блок и тщательно закрутите колпачковые гайки и скрепляющие болты. Для основного вентиля серии 63 EG установите на место направляющий штифт и патрубок трубопровода, после чего подсоедините трубки направляющего штифта.

9. В основном вентиле без индикатора установите пружину (п. 9) и убедитесь, что на заглушке фланца (п. 27) установлено уплотнительное кольцо (п. 21). Установите заглушку фланца; при необходимости, для прочного скрепления заглушки с резьбой корпуса фланца, можно сжать пружину.

В основном вентиле с индикатором убедитесь, что на патрубке индикатора (п. 5) установлены фланцевые и стрежневые уплотнительные кольца (п. 21 и 7) и втулка (п. 6). Разверните гнездо пружины (п. 28) так, как показано на рис. 11 и вместе с E-образным уплотнителем (п. 23) прикрепите его к краю стержня индикатора (п. 10). Затем установите пружину (п. 9) в гнездо.

10. Будьте внимательны и не порежьте стержневое уплотнительное кольцо резьбой стержня. Установите патрубок индикатора (п. 5) снизу над стержнем индикатора (п. 10) так, чтобы пружина находилась в состоянии покоя. Установите шестигранную гайку (п. 8), а затем фланцевую гайку индикатора (п. 22) на стержне индикатора в соответствии с расположением резьбы стержня. Для соблюдения необходимых допусков при установке частей индикатора гнездо пружины можно поднимать, поворачивая шестигранную гайку на стержне до тех пор, пока резьба не коснется основания.

11. Установите патрубок индикатора (п. 5) с прикрепленными к нему деталями в корпус фланца (п. 2). Отвинчивайте шестигранную гайку (п. 8) до тех пор, пока пружина полностью не накроет заглушку вентиля напротив порта и верхней перемычки. Это будет сделано, когда резьба стержня станет видна между шестигранной гайкой и патрубком индикатора.

Удерживайте шкалу индикатора (п. 18) рядом с патрубком так, чтобы основание шкалы оставалось на нулевой отметке, и поворачивайте гайку индикатора (п. 22) до тех пор, пока его фланец не достигнет отметки основания шкалы. Затем закрепите обе гайки друг напротив друга и поставьте на место шкалу (п. 18) и протектор индикатора (п. 19).

Сборка привода и направляющего штифта серии 1098

Эта операция выполняется при замене привода или при проверке, чистке или замене привода и/или сборочных частей направляющего штифта. На рис. 13 представлена схема привода, а на рис. 12 (если далее не оговорены другие ссылки) - схема сборочных частей.

1. Для удаления и замены привода и направляющего штифта как отдельных сборочных единиц сначала отсоедините трубки направляющего штифта (п. 28) от основного клапана.

2. Доступ ко всем внутренним частям, кроме стержневых уплотнителей, подшипников и грязесъемных колец (п. 6, 56 и 57) можно получить и без удаления крышки (п. 3) или верхнего капсюля (п. 2) из основного вентиля или без удаления направляющего штифта из патрубка крышки (п. 22). Отсоедините трубку привода (п. 33) от соединительного патрубка (п. 25).

3. Отвинтите колпачковые гайки (п. 10), болты (п. 11) нижний капсюль мембраны (п. 1), саму мембрану (п. 7) и мембранную пластину (п. 8). Для отсоединения стержня (п. 12) от мембранной пластины открутите колпачковую гайку (п. 9).

4. Для удаления уплотнительного кольца (п. 5), открутите четыре колпачковые гайки (п. 4), снимите верхний капсюль и удалите уплотнительное кольцо.

5. Смажьте стержневое уплотнительное кольцо (п. 6) и грязесъемное кольцо (п. 57). Установите их в крышке (п. 3) вместе со стержневыми подшипниками (п. 56). Смажьте уплотнительное кольцо капсюля (п. 5) и установите его в крышку (п. 3). Совместите отверстие верхней мембраны с отверстием в крышке; вставьте и закрутите четыре колпачковые гайки. Винтите крышку в корпус основного вентиля.

6. С помощью стержневой колпачковой гайки (п. 9) плотно присоедините мембранную пластину к стержню. Уложите мембрану, мембранную пластину и стержневой узел в нижний капсюль так, чтобы лепесток мембраны перекрывал мембранную пластину в соответствии с рис. 14. Затем осторожно вставьте стержень в крышку, стараясь не повредить при этом сам стержень и уплотнительное кольцо. После этого тщательно скрепите верхний и нижний капсюли колпачковыми гайками и болтами. Гайки и болты закручивайте осторожно, крест-на-крест, чтобы избежать повреждения мембраны.

7. Смазывайте стержневые уплотнительные кольца через тавотницу (п. 28) до тех пор, пока излишки смазки не станут выходить через отводной канал (п.27).

8. Поставьте на место патрубок трубопровода и направляющий штифт, если они удалялись на время технического обслуживания и подсоедините привод и трубки направляющих штифтов, если раньше они были отсоединены.

Направляющие штифты серий 6358

Схемы изображены на рис. 14 и 15. Во время технического обслуживания направляющий штифт может оставаться на патрубке трубопровода.

ВНИМАНИЕ

Неожиданный сброс давления или неконтролируемый поток газа или жидкости может привести к заболеваниям или порче имущества. До начала демонтажа сбросьте все давление в соответствии с процедурой отключения. Для контроля входного, выходного давления и давления нагузки пользуйтесь манометрами.

Демонтаж

1. При необходимости проверки выходной полости и стенок поверхностей корпуса удалите с корпуса (п. 1) заглушку (п. 3) и уплотнительное кольцо (п. 13).

2. Снимите закрывающий колпачок (п. 12), ослабьте контргайку (п. 11) и отвинчивайте регулировочный винт (п. 10) до тех пор, пока управляющая пружина (п. 7) не разожмется.

3. Снимите крепежные винты (п. 17) и отсоедините капсюль пружины (п. 2) от корпуса. Удалите гнездо управляющей пружины (п. 8), саму пружину (п. 7) и ограничитель мембраны (п. 40), если он используется.

4. Вытащите мембранный узел (п. 5) и заглушку вентиля (п. 4). Проверьте, чтобы направляющий канал стержня (п. 9) и дроссель (п. 20) были не повреждены и не закупорены. Для серии 6358 используется заглушка дросселя, а не дроссель.

5. При необходимости замены мембранного узла, заглушки (п. 4) и пружины вентиля (п. 14), стержневого уплотнительного кольца (п. 37); снимите колпачковый уплотнитель (п. 6) или прокладку (п. 36) с верхней части мембранного узла.

Монтаж

1. Установите кольцевой уплотнитель (п. 13) на заглушку корпуса (п. 3) и установите заглушку на корпус (п. 1).

2. Установите направляющий стержень (п. 9), если он ранее был удален, и проверьте, чтобы между корпусом (п. 1) и стержнем был установлен колпачковый уплотнитель или прокладка.

Примечание

Выполняя шаг 3, при установке дросселя другого размера, не забудьте исправить соответствующую кодовую букву на основании направляющего штифта.

3. Если вы удаляли дроссель или его заглушку (п. 20), смажьте их резьбу и установите на свое место.

4. При замене стержневого уплотнительного кольца (п. 37) экономно расходуйте смазку и установите кольцо поверх заглушки вентиля (п. 4).

5. Установите заглушку (п. 4) и пружину вентиля (п. 14) в мембранный узел (п. 5), если они ранее были удалены из него. Установите замененный колпачковый уплотнитель или прокладку (п. 36) в узел и скрепите его с соединительным колпачком (п. 6).

6. Установите мембранный узел (п. 5) и надавите на него, чтобы убедиться, что заглушка вентиля (п. 4) двигается плавно. Мембранный узел должен быть установлен на расстоянии ориентировочно 1/16 дюйма (2 мм) от контакта заглушки вентиля с портом.

Примечание

Выполняя шаг 7, если вы устанавливаете управляющую пружину с другим диапазоном сжатия, не забудьте удалить предыдущее значение установленного давления с капсюля пружины и пометить на нем новое значение.

7. Уложите управляющую пружину (п. 7), ее гнездо (п. 8) и (если используется) мембранный ограничитель (п. 40) в мембранный узел (п. 5). Убедитесь, что мембранный ограничитель установлен наклонной стороной вверх.

8. Установите капсюль пружины (п. 2) на корпус (п. 1) чтобы отводной узел (п. 16) был сориентирован так, чтобы препятствовать увлажнению и закупорке прибора. Установите крепежные винты (п. 17) и закручивайте их в крестообразном порядке.

9. Замените прокладку закрывающего колпачка (п. 19) и установите закрывающий колпачок (п. 12). По окончании всего технического обслуживания

Серии 63EG и 1098-63EGR

обратитесь к разделу "Запуск и настройка" для ввода в действие предохранительного вентиля или регулятора противодействия и для настройки установленного давления.

Заказ частей

Каждому предохранительному вентилю серии 63EG или 1098-63EGR присвоен свой серийный или фирменный FS номер, нанесенный на штемпеле вентиля. Ссылайтесь на него при контакте с представителем или менеджером по продаже фирмы Fisher по вопросам обслуживания и заказа запчастей.

При заказе запчастей не забудьте указать 11-символьный номер запчасти. Вместе с основным вентиляем и направляющим штифтом можно приобрести отдельный комплект всех рекомендуемых запчастей.

Список комплектующих

Основной вентиль (рис. 10 или 11)

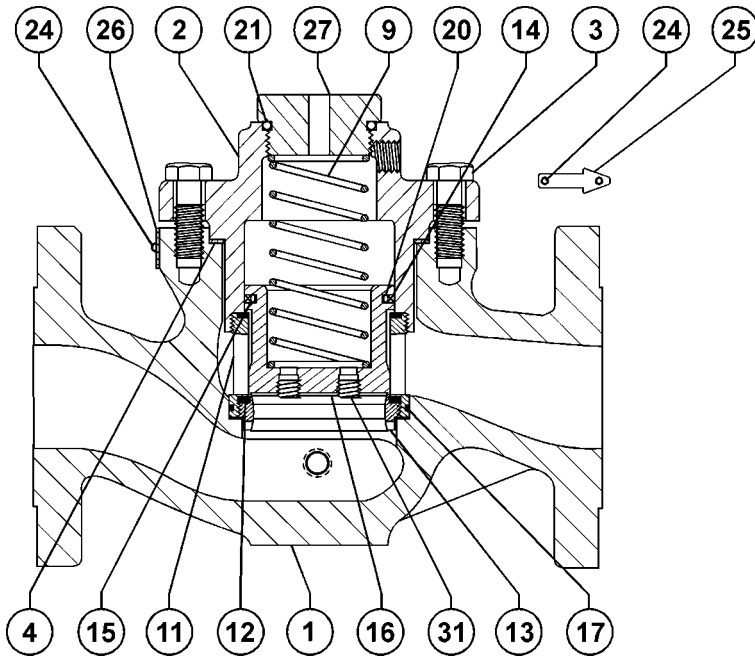
Позиция	Описание	Номер части
	Комплект комплектующих основного вентиля (в т.ч. позиции 4, 7, 12, 14, 15, 17, 20 и 21)	
	Нитрил	
	1-дюймовый	REGRX000012
	2-дюймовый	R63EGX00022
	3-дюймовый	R63EGX00032
	4-дюймовый	R63EGX00042
	6-дюймовый	R63EGX00062
	Флуороэластомер	
	1-дюймовый	REGRX0FKM12
	2-дюймовый	R63EGXFKM22
	3-дюймовый	R63EGX00032
	4-дюймовый	R63EGX00042
	6-дюймовый	R63EGX00062
	Комплектующие, быстро-сменяемый триммерный блок (в т.ч. позиции 2, 11, 9, 16, 13 and нитриловые эластомеры)	
	Серия 63EG со стальным корпусом фланца	
	10 - 40 Psig (0,69 - 2,8 бар), пружина желтого цвета	
	2-дюймовый	25A3169X352
	3-дюймовый	25A3169X392
	4-дюймовый	25A3169X432
	6-дюймовый	25A3169X472
	30 to 125 Psig (2,1 - 8,6 бар), пружина зеленого цвета	
	1-дюймовый	25A3170X422
	2-дюймовый	25A3169X362
	3-дюймовый	25A3169X402
	4-дюймовый	25A3169X442
	6-дюймовый	25A3169X482

Позиция	Описание	Номер части
	85 to 400 Psig (5,9 - 27,6 бар), пружина красного цвета	
	1-дюймовый	25A3170X442
	2-дюймовый	25A3169X372
	3-дюймовый	25A3169X412
	4-дюймовый	25A3169X452
	6-дюймовый	25A3169X492
	Серия 1098-63EGR	
	3 - 65 Psig (0,21 - 4,5 бар), пружина зеленого цвета	
	Чугунный корпус фланца	
	2-дюймовый	25A3169X092
	3-дюймовый	25A3169X152
	4-дюймовый	25A3169X222
	6-дюймовый	25A3169X272
	Стальной корпус фланца	
	2-дюймовый	25A3169X382
	3-дюймовый	25A3169X422
	4-дюймовый	25A3169X462
	6-дюймовый	25A3169X502
1	Корпус вентиля Серия 63EG Чугун	
	NPT винтовой	
	1-дюймовый	34B5957X012
	2-дюймовый	37A9564X012
	Класс 125 FF	
	2-дюймовый	37A9566X012
	3-дюймовый	38A6846X012
	4-дюймовый	38A6851X012
	6-дюймовый	38A6856X012
	Класс 250 RF	
	2-дюймовый	37A9567X012
	3-дюймовый	38A6848X012
	4-дюймовый	38A6853X012
	6-дюймовый	38A6857X012
	WCB сталь, жаропрочная	
	NPT винтовая	
	1-дюймовая	34B6414X012
	1-дюймовая (NACE)	34B6414X032
	2-дюймовая	37A9565X012
	2-дюймовая (NACE)	37A9565X022
	Класс 150 RF	
	1-дюймовая	34B6986X012
	1-дюймовая (NACE)	34B6986X032
	2-дюймовая	37A9568X012
	2-дюймовая (NACE)	37A9568X032
	3-дюймовая	38A6847X012
	3-дюймовая (NACE)	38A6847X022
	4-дюймовая	38A6852X012
	4-дюймовая (NACE)	38A6852X022
	6-дюймовая	38A6858X012
	6-дюймовая (NACE)	38A6858X022
	8 x 6-дюймовая	37B3766X012
1	Корпус вентиля (продолжение) Серия 63EG (продолжение) WCB сталь, жаропрочная (continued)	
	Класс 300 RF	
	1-дюймовая	34B6987X012
	1-дюймовая (NACE)	34B6987X032
	2-дюймовая	37A9569X012
	2-дюймовая (NACE)	37A9569X022
	3-дюймовая	38A6849X012
	3-дюймовая (NACE)	38A6849X022
	4-дюймовая	38A6854X012
	4-дюймовая (NACE)	38A6854X022
	6-дюймовая	38A6859X012
	6-дюймовая (NACE)	38A6859X022

Серии 63EG и 1098-63EGR

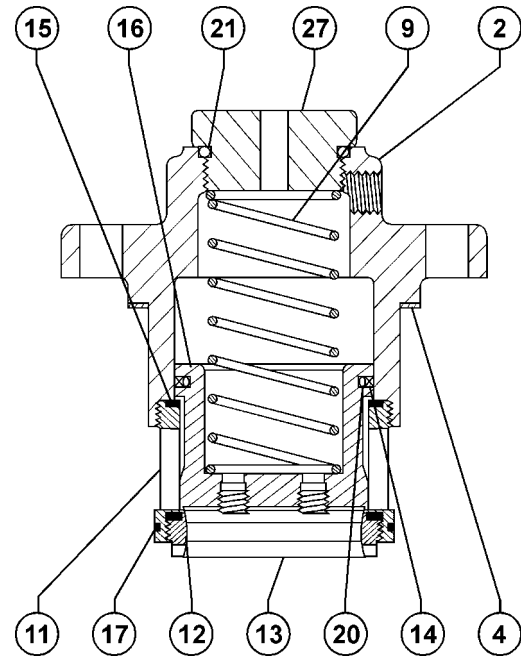
Позиция	Описание	Номер части	Позиция	Описание	Номер части
	8 х 6-дюймовая	34B6412X012		3-дюймовая (NACE)	38A8872X062
	Класс 600 RF			4-дюймовая	38A8867X012
	1-дюймовая	34B6988X012		4-дюймовая (NACE)	38A8867X032
	1-дюймовая (NACE)	34B6988X032		6-дюймовая	38A7115X012
	2-дюймовая	37A9570X012		6-дюймовая (NACE)	38A7115X022
	2-дюймовая (NACE)	37A9570X022		8 х 6-дюймовая	38A4214X012
	3-дюймовая	38A6850X012		8 х 6-дюймовая (NACE)	38A4214X022
	3-дюймовая (NACE)	38A6850X022		Класс 300 RF	
	4-дюймовая	38A6855X012		1-дюймовая	37B5948X012
	4-дюймовая (NACE)	38A6855X022		1-дюймовая (NACE)	37B5948X022
	6-дюймовая	38A6860X012		2-дюймовая	38A8849X012
	6-дюймовая (NACE)	38A6860X022		2-дюймовая (NACE)	38A8849X022
	PN 16/25/40			3-дюймовая	38A8871X012
	1-дюймовая	38B3426X012		3-дюймовая (NACE)	38A8871X042
	2-дюймовая	39A4326X082		4-дюймовая	38A8869X012
	3-дюймовая	37B6238X012		4-дюймовая (NACE)	38A8869X022
	4-дюймовая	37B4150X012		6-дюймовая	38A8873X012
	6-дюймовая	34B8199X012		6-дюймовая (NACE)	38A8873X022
	CF8M Нержавеющая сталь			8 х 6-дюймовая	38A5825X012
	NPT винтовая			8 х 6-дюймовая (NACE)	38A5825X032
	1-дюймовая	34B6414X022		Класс 600 RF	
	2-дюймовая	37A9565X042		1-дюймовая	37B5949X012
	Класс 150 RF			1-дюймовая (NACE)	37B5949X022
	1-дюймовая	34B6986X022		2-дюймовая	38A8844X012
	2-дюймовая	37A9568X022		2-дюймовая (NACE)	38A8844X022
	3-дюймовая	38A6847X062		3-дюймовая	38A8852X012
	4-дюймовая	38A6852X042		3-дюймовая (NACE)	38A8852X032
	6-дюймовая	38A6858X042		4-дюймовая	38A8866X012
	Класс 300 RF			4-дюймовая (NACE)	38A8866X022
	1-дюймовая	34B6987X022		6-дюймовая	38A8874X012
	2-дюймовая	37A9569X112		6-дюймовая (NACE)	38A8874X022
	3-дюймовая	38A6849X062		8 х 6-дюймовая	39A7068X032
	4-дюймовая	38A6854X052		8 х 6-дюймовая (NACE)	39A7068X022
	6-дюймовая	38A6859X032			
	Класс 600 RF		2	Корпус фланца	
	1-дюймовая	34B6988X022		Чугун, ENC	
	2-дюймовая	37A9570X042		1-дюймовый	24A6761X012
	3-дюймовая	38A6850X032		2-дюймовый	25A3168X012
	4-дюймовая	38A6855X032		3-дюймовый	24A9034X012
	6-дюймовая	38A6859X032		4-дюймовый	25A2309X012
	Класс 600 RF			6-дюймовый	34A8172X012
	1-дюймовая	34B6988X022		WCB сталь, ENC, жаропрочная ⁽²⁾ (NACE)	
	2-дюймовая	37A9570X042		1-дюймовая	24A6779X012
	3-дюймовая	38A6850X032		2-дюймовая	25A2254X012
	4-дюймовая	38A6855X032		3-дюймовая	25A2300X012
	6-дюймовая	38A6860X032		4-дюймовая	24A9032X012
	PN 16/25/40			6-дюймовая	34A7152X012
	1-дюймовая	38B3426X022		S31600 нержавеющая сталь (NACE)	
	2-дюймовая	39A4326X092		1-дюймовая	24A6779X062
	3-дюймовая	37B6238X022		2-дюймовая	25A2254X082
	4-дюймовая	37B4150X022		3-дюймовая	25A2300X122
	6-дюймовая	34B8199X022		4-дюймовая	24A9032X042
	Серия 63EGR			6-дюймовая	34A7152X052
	Чугун			Колпачковый винт, цинк + сталь (для чугунных и стальных корпусов)	
	NPT винтовой			1-дюймовый, чугунные и стальные корпуса (требуется 4 шт.)	1R281124052
	1-дюймовый	34B7611X012		2-дюймовый (требуется 8 шт.)	1A453324052
	2-дюймовый	38A8845X012		3-дюймовый (требуется 8 шт.)	1A454124052
	Класс 125B FF			4-дюймовый (требуется 8 шт.)	1A485724052
	1-дюймовый	34A6353X012		6-дюймовый (требуется 12 шт.)	1U513124052
	2-дюймовый	38A8847X012		3	Резьбовая шпилька, сталь (для корпуса из нерж. стали) (не показана)
	3-дюймовый	38A8851X012		1-дюймовая, корпуса из нерж. стали (требуется 4 шт.)	1R284835222
	4-дюймовый	38A8865X012		2-дюймовая (требуется 8 шт.)	1K242935222
	6-дюймовый	38A8875X012		3-дюймовая (требуется 8 шт.)	1A378135222
	Класс 250B RF			4-дюймовая (требуется 8 шт.)	1R369035222
	1-дюймовый	37B5950X012		6-дюймовая (требуется 12 шт.)	1A365635222
	2-дюймовый	38A8846X012		4* Прокладка, составная	
	3-дюймовый	38A8850X012		1-дюймовая	14A6785X012
	4-дюймовый	38A8854X012		1-дюймовая для кислородной среды	14A6785X052
	6-дюймовый	38A7110X012		2-дюймовая	14A5685X012
	Серия 63EGR (продолжение)			2-дюймовая для кислородной среды	14A5685X072
	WCB сталь, жаростойкая			3-дюймовая	14A5665X012
	NPT винтовая			3-дюймовая для кислородной среды	14A5665X022
	1-дюймовая	37B5946X012		4-дюймовая	14A5650X012
	1-дюймовая (NACE)	37B5946X022		4-дюймовая для кислородной среды	14A5650X062
	2-дюймовая	38A8848X012		6-дюймовая	14A6984X012
	2-дюймовая (NACE)	38A8848X022		6-дюймовая для кислородной среды	14A6984X032
	Класс 150 RF				
	1-дюймовая	37B5947X012			
	1-дюймовая (NACE)	37B5947X022			
	2-дюймовая	38A8853X012			
	2-дюймовая (NACE)	38A8853X052			
	3-дюймовая	38A8872X012			
1	Корпус вентиля (продолжение)				
	Серия 63EGR (продолжение)				
	WCB сталь, жаростойкая				
	NPT винтовая				
	1-дюймовая	37B5946X012			
	1-дюймовая (NACE)	37B5946X022			
	2-дюймовая	38A8848X012			
	2-дюймовая (NACE)	38A8848X022			
	Класс 150 RF				
	1-дюймовая	37B5947X012			
	1-дюймовая (NACE)	37B5947X022			
	2-дюймовая	38A8853X012			
	2-дюймовая (NACE)	38A8853X052			
	3-дюймовая	38A8872X012			

Серии 63EG и 1098-63EGR



35A3174-A
A2812

ПОЛНЫЙ УЗЕЛ ЧУГУННОГО ОСНОВНОГО ВЕНТИЛЯ



УЗЕЛ БЫСТРО-СМЕНЯЕМОГО ТРИММЕРНОГО БЛОКА

Рис 10. Основной вентиль серии 63EG без индикатора смещения

Позиция	Описание	Номер части
5	Патрубок индикатора, толстолистовая сталь (используется только с индикатором смещения)	
	1-дюймовая	14A6758X012
	1-дюймовая (NACE)	14A6758X022
	2, 3, и 4-дюймовая	14A9689X012
	2, 3, и 4-дюймовая (NACE)	14A9689X042
	6-дюймовая	24A8183X012
	6-дюймовая (NACE)	24A8183X022
6	Втулка (используется только с индикатором смещения)	
	S41600 нержавеющая сталь	14A5677X012
	S41000 нержавеющая сталь (NACE)	14A5677X022
7*	Стержневое уплотнительное кольцо (используется только с индикатором смещения)	
	Нитрил (NBR)	1D687506992
	Флуорэластомер (FKM)	1N430406382
8	Шестигранная гайка, толстолистовая сталь (используется только с индикатором смещения)	1A662228992
9 ⁽¹⁾	Пружина	
	Серия 63EG	
	10 - 40 psig (0,69 - 2,8 бар) допустимое установленное давление, желтая Оцинкованная толстолистовая сталь	
	2-дюймовая	14A6768X012
	3-дюймовая	14A6771X012
	4-дюймовая	14A6770X012
	6-дюймовая	15A2253X012

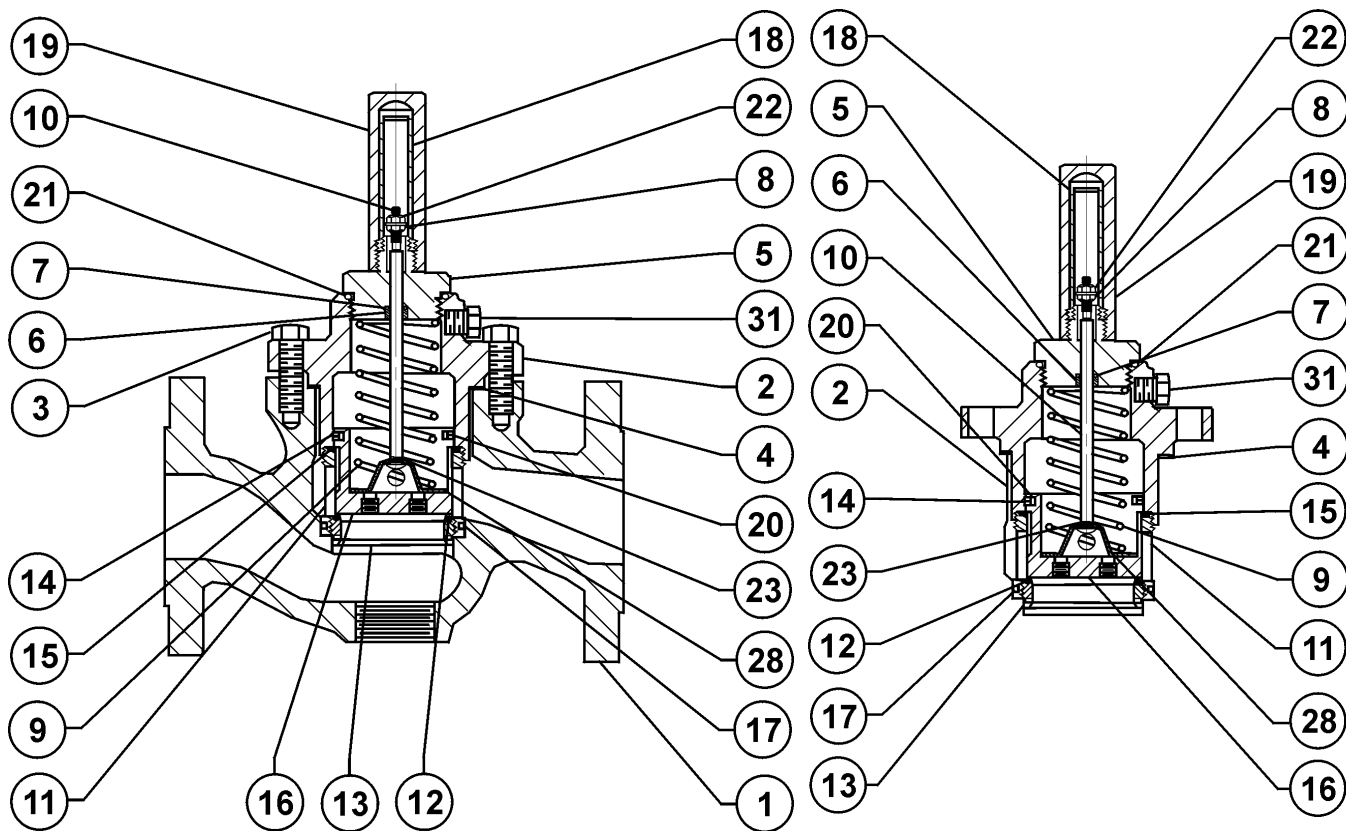
Позиция	Описание	Номер части
	10 - 40 psig (0,69 - 2,8 бар) допустимое установленное давление, желтая Инконель ⁽²⁾ X750 (NACE)	
	2-дюймовая	16A5502X012
	3-дюймовая	16A5505X012
	4-дюймовая	16A5507X012
	6-дюймовая	16A5509X012
	30 - 125 psig (2,1 - 8,6 бар) допустимое установленное давление, зеленая Оцинкованная толстолистовая сталь	
	1-дюймовая	14A9687X012
	2-дюймовая	14A6626X012
	3-дюймовая	14A6629X012
	4-дюймовая	14A6632X012
	6-дюймовая	14A9686X012
	Инконель X750 (NACE)	
	1-дюймовая	11B6769X012
	2-дюймовая	16A5501X012
	3-дюймовая	16A5503X012
	4-дюймовая	16A5506X012
	6-дюймовая	16A5510X012
9 ⁽¹⁾	Пружина (продолжение)	
	Серия 63EG (продолжение)	
	85 - 400 psig (5,9 - 27,6 бар) допустимое установленное давление, красная Оцинкованная толстолистовая сталь	
	1-дюймовая	14A9679X012
	2-дюймовая	14A6628X012
	3-дюймовая	14A6631X012
	4-дюймовая	14A6634X012
	6-дюймовая	15A2615X012

*Рекомендуется запчасть.

1. Часть включена в узел триммерного блока.

2. Торговая марка Международной корпорации "Nickel Co".

Серии 63EG и 1098-63EGR



35A3167-D
A2811

ПОЛНЫЙ УЗЕЛ ЧУГУННОГО ОСНОВНОГО ВЕНТИЛЯ

УЗЕЛ БЫСТРО-СМЕНЯЕМОГО ТРИММЕРНОГО БЛОКА

Рис 11. Основной вентиль серии 63EGR с индикатором смещения

Позиция	Описание	Номер части	Позиция	Описание	Номер части
	Инконель X750 (NACE)		11*	Кожух	
	1-дюймовая	10B1882X012		Линейных профиль ⁽¹⁾	
	2-дюймовая	16A5499X012		WCB сталь, ENC, жаропрочная	
	3-дюймовая	16A5500X012		1-дюймовая	42B6333X012
	4-дюймовая	16A5998X012		2-дюймовая	24A5669X022
	6-дюймовая	16A6000X012		3-дюймовая	24A5654X022
				4-дюймовая	24A5639X022
				6-дюймовая	24A6990X022
	Серия 1098-63EGR			Профиль Whisper	
	3 - 65 psig (0,21 - 4,5 бар) допустимое установленное давление, зеленая			S41600 нержавеющая сталь	
	Оцинкованная, толстолистовая сталь			1-дюймовая	24A2043X012
	1-дюймовая	14A9687X012		2-дюймовая	24A5707X012
	2-дюймовая	14A6626X012		3-дюймовая	24A5708X012
	3-дюймовая	14A6629X012		4-дюймовая	24A5709X012
	4-дюймовая	14A6632X012		6-дюймовая	24A8174X012
	6-дюймовая	14A9686X012		S31600 нержавеющая сталь (NACE)	
	Инконель X750 (NACE)			1-дюймовая	24A2043X022
	1-дюймовая	11B6769X012		2-дюймовая	24A5707X022
	2-дюймовая	16A5501X012		3-дюймовая	24A5708X042
	3-дюймовая	16A5503X012		4-дюймовая	24A5709X022
	4-дюймовая	16A5506X012		6-дюймовая	24A8174X022
	6-дюймовая	16A5510X012			
10	Стержень индикатора (используется только с индикатором смещения)		12*	Перемычка порта	
	Нержавеющая сталь			Нитрил (NBR) (стандартный)	
	1-дюймовая	14A6756X012		1-дюймовый	14A6788X012
	2-дюймовая	14A6994X012		2-дюймовый	24A5673X012
	3-дюймовая	14A6995X012		3-дюймовый	24A5658X012
	4-дюймовая	14A8179X012		4-дюймовый	24A5643X012
	6-дюймовая	14A6986X012		6-дюймовый	14A8175X012
	S31600 нержавеющая сталь (NACE)			Флуороэластомер (FKM)	
	1-дюймовая	14A6756X022		1-дюймовый	14A8186X012
	2-дюймовая	14A6994X022		2-дюймовый	25A7412X012
	3-дюймовая	14A6995X022		3-дюймовый	25A7375X012
	4-дюймовая	14A8179X022		4-дюймовый	25A7469X012
	6-дюймовая	14A6986X022		6-дюймовый	14A6996X012

*Рекомендуется запчасть.

1. Часть включена в узел триммерного блока.

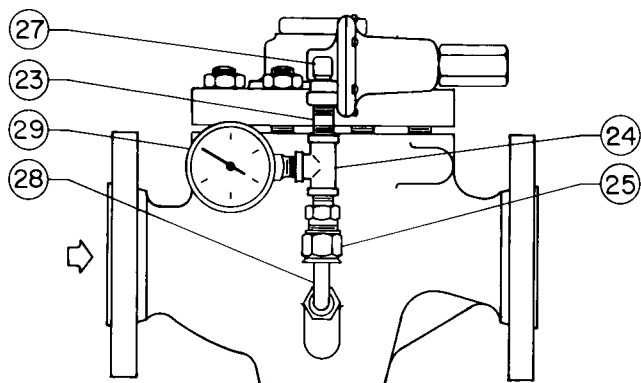
Серии 63EG и 1098-63EGR

Позиция	Описание	Номер части	Позиция	Описание	Номер части
13*	Опорный уплотнитель S41600 нержавеющая сталь ⁽¹⁾		19	Протектор индикатора Оцинкованная толстолистовая сталь	
	1-дюймовая, 1-5/16-дюймовая (33 мм)	24A6781X012		1 и 2-дюймовый	24B1301X012
	2-дюймовая, 2-3/8-дюймовая (60 мм)	24A5670X012		3, 4, или 6-дюймовый	14A6769X012
	3-дюймовая, 3-3/8-дюймовая (86 мм)	24A5655X012	20*	Уплотнительное кольцо заглушки Нитрил (NBR) (стандарт)	
	4-дюймовая, 4-3/8-дюймовая (111 мм)	24A5640X012		1-дюймовый	14A6981X012
	6-дюймовая, 7-3/16-дюймовая (183 мм)	24A6989X012		2-дюймовый	14A5686X012
	S31600 нержавеющая сталь (NACE)			3-дюймовый	1V326906562
	1-дюймовая, 1-5/16-дюймовая (33 мм)	24A6781X022		4-дюймовый	14A5688X012
	2-дюймовая, 2-3/8-дюймовая (60 мм) порт	24A5670X022		6-дюймовый	1K879306992
	3-дюймовая, 3-3/8-дюймовая (86 мм) порт	24A5655X022		Флуороэластомер (FKM)	
	4-дюймовая, 4-3/8-дюймовая (111 мм) порт	24A5640X022		1-дюймовый	14A8188X012
	6-дюймовая, 7-3/16-дюймовая (183 мм) порт	24A6989X022		2-дюймовый	14A5686X022
14*	Поршневой уплотнитель			3-дюймовый	1V3269X0042
	1-дюймовый,	14A6786X012		4-дюймовый	14A5688X022
	1-дюймовый, для кислородной среды	14A6786X022		6-дюймовый	1V547606382
	2-дюймовый, TFE (прозрачный)	14A5675X012	21*	Уплотнительное кольцо патрубка индикатора Нитрил (NBR) (стандарт)	
	2-дюймовый, для кислородной среды	14A5675X022		1-дюймовый	10A8931X012
	3-дюймовый, TFE (прозрачный)	14A5660X012		2, 3, и 4-дюймовый	10A3800X012
	3-дюймовый, для кислородной среды	14A5660X022		6-дюймовый	1F262906992
	4-дюймовый, TFE (прозрачный)	14A5645X012		Флуороэластомер (FKM)	
	4-дюймовый, для кислородной среды	14A5645X022		1-дюймовый	10A0811X012
	6-дюймовый, заполненный стеклом TFE (желтый)	14A6985X022		2, 3, и 4-дюймовый	1R727606382
	6-дюймовый, для кислородной среды	14A6985X022		6-дюймовый	1F2629X0012
15*	Верхняя перемычка Нитрил (NBR) (стандарт)		22	Фланцевая гайка, толстолистовая сталь (используется только с индикатором смещения)	14A5693X012
	1-дюймовый	14A6789X012	23	Е-образный уплотнитель (используется только с индикатором смещения)	
	2-дюймовый	24A5674X012		Нержавеющая сталь	14A8181X012
	3-дюймовый	24A5659X012		1577 сталь, жаропрочная (NACE)	14A8181X022
	4-дюймовый	24A5644X012	24	Приводной винт, нерж. сталь (требуется 4 шт.)	1A368228982
	6-дюймовый	14A8176X012	25	Стрелка указателя потока, нерж. сталь	1V105938982
	Флуороэластомер (FKM)		26	Пластина параметров корпуса, нерж. сталь (не показана)	
	1-дюймовый	14A8187X012		1-дюймовая	12B6451X0A2
	2-дюймовый	25A7413X012		2, 3, 4, 6, и 8 х 6-дюймовая	13A2353X012
	3-дюймовый	25A7376X012	27	Заглушка фланца (не используется только с индикатором смещения), толстолистовая сталь	
	4-дюймовый	25A7468X012		1-дюймовая, нитрил	14A6983X012
	6-дюймовый	14A8185X012		1-дюймовая, нитрил (NACE)	14A6983X022
16*	Заглушка вентиля, жаропрочная S41600 нержавеющая сталь ⁽¹⁾			2, 3, или 4-дюймовая	14A9684X012
	1-дюймовая	14A6780X012		2, 3, или 4-дюймовая (NACE)	14A9684X032
	2-дюймовая	24A6772X012		6-дюймовая (NACE)	14A8178X032
	3-дюймовая	24A9421X012	28	Гнездо пружины (используется только с индикатором смещения) Толстолистовая сталь	
	4-дюймовая	24A8182X012		1-дюймовая	14A6982X012
	6-дюймовая	24A6992X012		2, 3, или 4-дюймовая	15A2206X012
	S31600 нержавеющая сталь (NACE)			6-дюймовая	14A8177X012
	1-дюймовая (для типа 63EG)	17B7565X022		Жаропрочная толстолистовая steel (NACE)	
	1-дюймовая (для типа 1068-63EGR)	14A6780X022		1-дюймовая	14B6982X022
	2-дюймовая	24A6772X022		2, 3, или 4-дюймовая	15A2206X022
	3-дюймовая	24A9421X022		6-дюймовая	14A8177X022
	4-дюймовая	24A8182X022	29	Шестигранная гайка, сталь (для корпуса из нерж. стали), (не показана)	
	6-дюймовая	24A6992X022		1-дюймовая (требуется 4 шт.)	1C330635252
17*	Уплотнительное кольцо кожуха Nitrile (NBR) (standard)			2-дюймовая (требуется 8 шт.)	1A377235252
	1-дюймовый	10A7777X012		3-дюймовая (требуется 8 шт.)	1A376035252
	2-дюймовый	10A7779X012		4-дюймовая (требуется 8 шт.)	1A352035252
	3-дюймовый	14A5688X012		6-дюймовая (требуется 12 шт.)	1A440935252
	4-дюймовый	10A3481X012	31	Заглушка трубы Тип 63EG (требуется 4 шт.)	
	6-дюймовый	18A2556X022		Углеродистая сталь	1E823128982
17*	Уплотнительное кольцо кожуха (продолжение) Флуороэластомер (FKM)			S31600 нержавеющая сталь (NACE)	1E8231X0012
	1-дюймовый	10A7778X012		Серия 63EGR	
	2-дюймовый	10A7779X022		Толстолистовая углеродистая сталь	1D754828982
	3-дюймовый	10A3441X012		S31600 нержавеющая сталь (NACE)	1A767535072
	4-дюймовый	10A3483X012	32	Маркировка стандарта NACE (не показана)	
	6-дюймовый	18A2556X032		18-8 нержавеющая сталь	19A6034X012
18	Шкала индикатора, пластик		33	Крепление маркировки (не показано) (NACE)	
	1-дюймовая	14A6759X012		S30300 нержавеющая сталь	1U7581X0022
	2-дюймовая	14A5678X012			
	3-дюймовая	14A5662X012			
	4 или 6-дюймовая	14A5647X012			

*Рекомендуется запчасть.

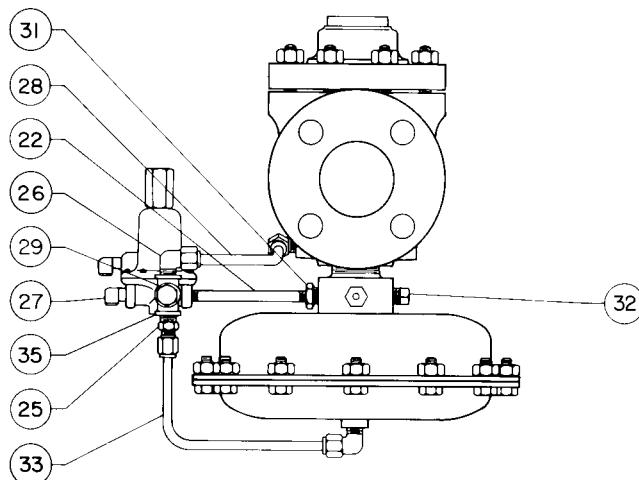
1. Часть включена в узел триммерного блока.

Серии 63EG и 1098-63EGR



25A31178-B
A2370-2

МОНТАЖНЫЕ ЧАСТИ СЕРИИ 63EG



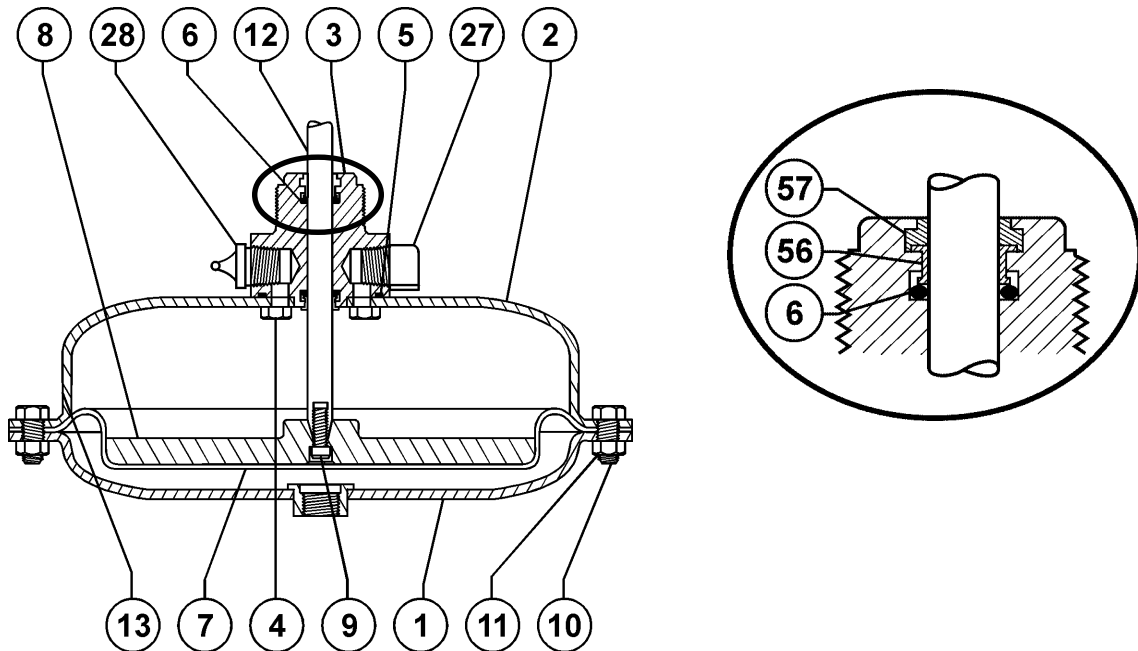
35A3179-C
A2368-1

МОНТАЖНЫЕ ЧАСТИ СЕРИИ 63EGR

Рис. 12. Сборка монтажных частей

Монтажные части (рис. 12)

Позиция	Описание	Номер части	Позиция	Описание	Номер части
22	Патрубок трубопровода Оцинкованная сталь 1, 2, 3, или 4-дюймовая 6-дюймовая Нержавеющая сталь (NACE) 2, 3, или 4-дюймовая 6-дюймовая	1N584226232 1D2397X0012 1N5842X0022 1D2397X0052	29	Заглушка трубы Сталь (NACE) Нержавеющая сталь (NACE)	1A767524662 1A767535072
23	Патрубок трубопровода (только для типа 63EG) Оцинкованная сталь Нержавеющая сталь (NACE)	1C678926232 1P506838982	30	Патрубок трубопровода, оцинкованная сталь Только для серии 1098-63EGR (не показан)	1C678926232
24	Тройник трубопровода (только для типа 63EG) 316 нержавеющая сталь 316 нержавеющая сталь (NACE)	1C597547362 1P506938982	31	Втулка трубы (только для серии 1098-63EGR) Ковкий чугун	1B292821992
25	Соединительная вставка (требуется 2 шт. для типа 63EG и 1 шт. для типа 1098-63EGR) Сталь (обычная) Нержавеющая сталь Нержавеющая сталь (NACE)	15A6002XW22 15A6002X602 15A6002XC62	32	Заглушка трубы (только для серии 1098-63EGR) Сталь	1A369224092
27	Отводной узел серии Y602-12, Цинк с экраном из нержавеющей стали	27A5516X012	33	Трубка привода (только для серии 1098-63EGR— определяет размер корпуса основного вентиля и размер привода) Нержавеющая сталь Сталь (обычная)	0501983807W 0500212401W
28	Подающий трубопровод направляющего штифта, Нержавеющая сталь (определяет размер и тип корпуса основного вентиля)	0500213809W	34	Патрубок трубопровода (используется только с возможным фильтром серий P590) Оцинкованная сталь S31600 нержавеющая сталь (NACE)	1C488226232 1C4882X0042
29	Возможный манометр, стальной корпус с латунным ниппелем Верхний манометра при горизонтальной сборке Серия 63EG 0 - 60 psig/0 до .4 МПа/0 - 4 бар 0 - 160 psig/0 до 1.1 МПа/0 - 11 бар Серия J533, диапазон давления 0 - 400 psig Нижний манометр при горизонтальной сборке Серия 1098-63EGR Серия J578, диапазон давления 0 - 60 psig Серия J579, диапазон давления 0 - 100 psig	11B8582X022 11B8582X032 15A3866X012 16A9823X012 16A9824X012	35	Трубная крестовина, серия 1098-63EGR, Нержавеющая сталь	1L3719X0012



A7212

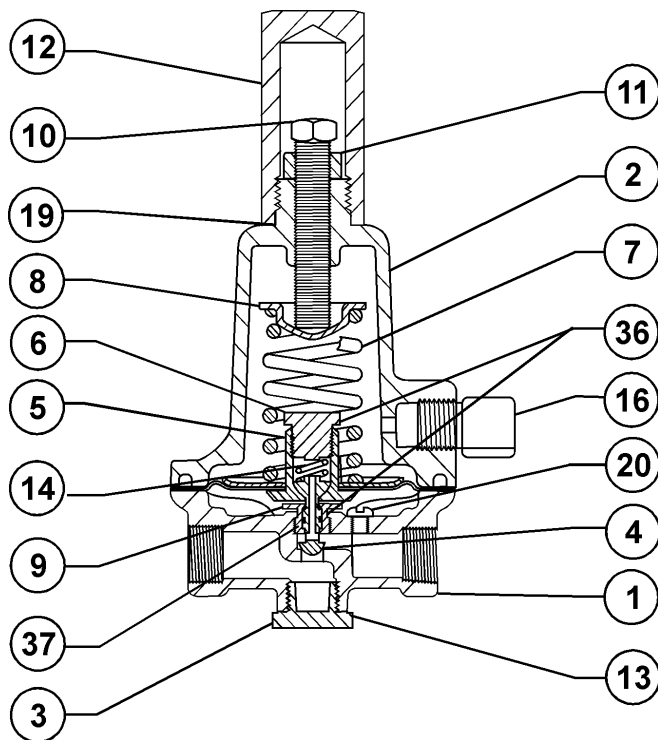
Рис 13. Привод серии 1098

Приводы серии 1098 (рис. 13)

Позиция	Описание	Номер части	Позиция	Описание	Номер части
	Комплектующие (в т.ч. п. 5, 6, 7, 56 и 57) Размер 40	R1098X00402	9	Стержневая колпачковая гайка	1L545428982
1	Нижний мембранный капсюль			Толстолистовая сталь	1L5454X0012
	Сталь	24A7155X012		Черная сталь марки 8 (NACE)	1L545438992
	Сталь (NACE)	24A7155X032	10	Колпачковая гайка, оцинкованная сталь	1E760324052
	Нержавеющая сталь	24A7155X052		(требуется 16 шт.)	
	Нержавеющая сталь (NACE)	24A7155X052	11	Шестигранная гайка, оцинкованная сталь	1A346524122
2	Верхний мембранный капсюль			(16 требуется 16 шт.)	
	Оцинкованная сталь	24A5680X012	12	Стержень	
	Сварочная сталь (NACE)	24A5680X022		17-4PH нержавеющая сталь	
	Нержавеющая сталь (NACE)	24A5680X042		1-дюймовый корпус основного вентиля	14A6757X012
3	Крышка			2-дюймовый корпус основного вентиля	14A5683X012
	Сталь	33B0301X012		3-дюймовый корпус основного вентиля	14A5663X012
	Нержавеющая сталь (NACE)	33B0301X022		4-дюймовый корпус основного вентиля	14A5648X012
4	Колпачковая гайка (требуется 4 шт.)			6-дюймовый корпус основного вентиля	14A6987X012
	Оцинкованная толстолистовая сталь	1D529824052		8 x 6-дюймовый корпус основного вентиля	18A4217X012
	V7M оцинкованная толстолистовая сталь (NACE)	1D529838992		S31600 нержавеющая сталь (NACE)	
5*	Уплотнительное кольцо капсюля			1-дюймовый корпус основного вентиля	14A6757X022
	Нитрил (NBR)	1F358106992		2-дюймовый корпус основного вентиля	14A5683X022
	Флуороэластомер (FKM)	1F3581X0022		3-дюймовый корпус основного вентиля	14A5663X022
6*	Стержневое уплотнительное уольцо (требуется 2 шт.)			4-дюймовый корпус основного вентиля	14A5648X022
	Нитрил (NBR)	1C782206992		6-дюймовый корпус основного вентиля	14A6987X022
	Флуороэластомер (FKM)	1K756106382		8 x 6-дюймовый корпус основного вентиля	18A4217X022
7*	Мембрана		13	Штмпель, нержавеющая сталь	-----
	Нитрил (NBR)	27B9744X012	27	Отводной узел серии Y602-12	27A5516X012
	Флуороэластомер (FKM)	27B9744X022	28	Тавотница, сталь	1L847828992
8	Мембранная пластина		54	Маркировка стандарта NACE, 18-8 нержавеющая сталь	
	Чугун	14A5682X012		(не показана)	19A6034X012
	Жаропрочная WCB (NACE)	19A7318X022	55	Крепление маркировки NACE, S30300 нержавеющая сталь	
				(не показано)	1U7581X0022
			56	Подшипник, Нейлон (требуется 2 шт.)	17A7112X012
			57	Грязесъемное кольцо	15A6002XN12

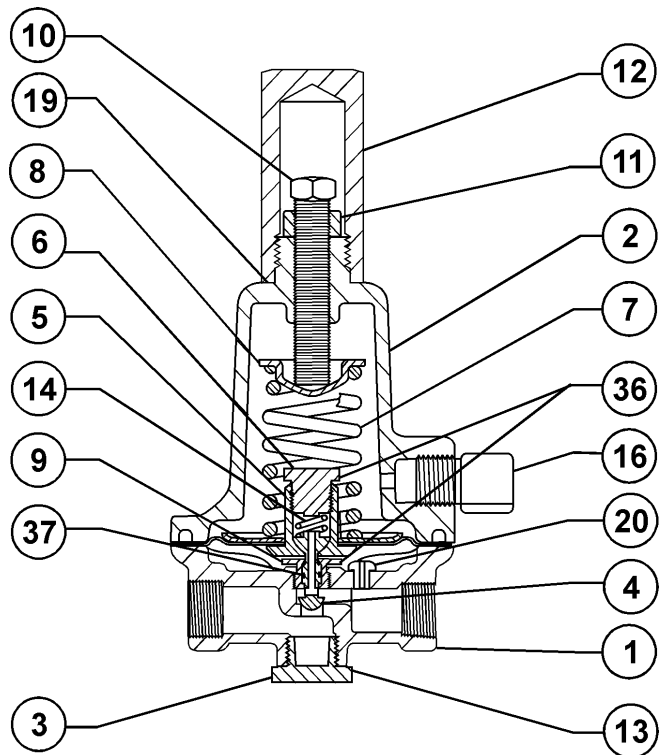
*Рекомендуется запчасть.

Серии 63EG и 1098-63EGR



A6920

**ВНУТРЕННИЙ ВИД
НАПРАВЛЯЮЩЕГО ШТИФТА СЕРИИ 6358**



B2619-2

**ВНУТРЕННИЙ ВИД
НАПРАВЛЯЮЩЕГО ШТИФТА СЕРИИ 6358B**

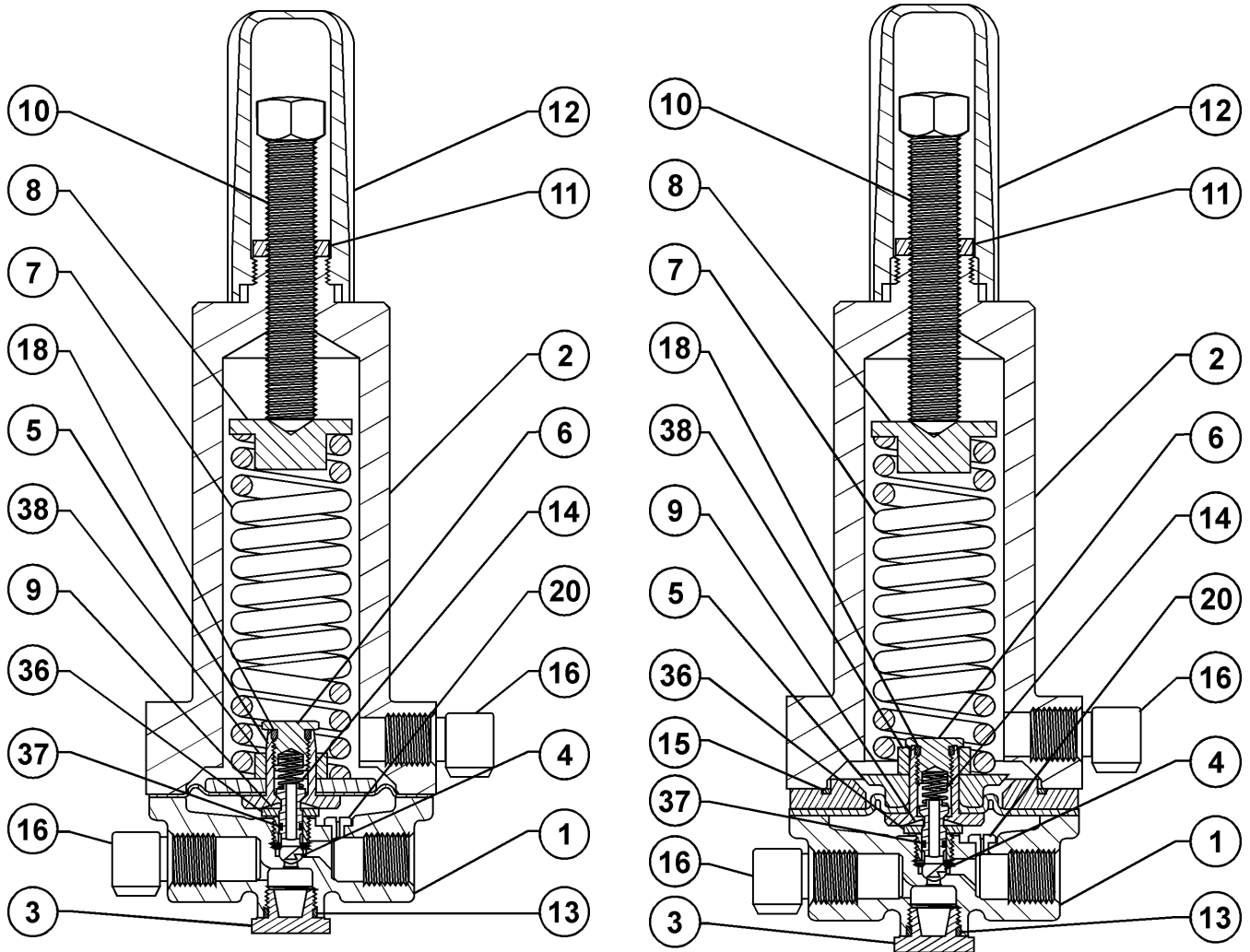
Рис 14. Направляющие штифты серии 6358 и 6358B

Направляющий штифт серий 6358 (рис. 14 и 15)

Позиция	Описание	Номер части
	Комплектующие (в т.ч. п. 4, 5, 13, 14, 19, 36, 37 и фильтр серий P590, п. 2 и 7) Комплектующие для серии 6358	R6358X00012
1	Корпус Алюминий (NACE) (только для серий 6358 и 6358B) Нержавеющая сталь (NACE)	39A0138X012 39A5972X012
2	Капсюль пружины серии 6358 и 6358B Алюминий Нержавеющая сталь Серии 6358EB и 6358EBH Нержавеющая сталь	25A6220X012 28A9277X012 34B9955X012
3	Заглушка корпуса Алюминий (NACE) Нержавеющая сталь Нержавеющая сталь (NACE)	1B797509032 1B7975X0052 1B797535072

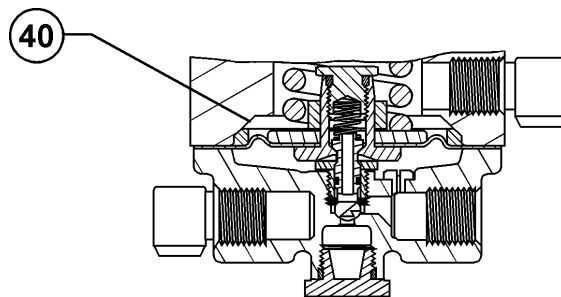
Позиция	Описание	Номер части
4*	Узел заглушки вентиля, нержавеющая сталь с сериями 6358 и 6358B Нитриловая заглушка Флуороэластомерная (FKM) заглушка Серии 6358EB и 6358EBH Нитриловая заглушка Флуороэластомерная заглушка	14B6372X012 16A2924X012 18B3427X012 18B3427X022
5*	Мембранный узел Серии 6358 и 6358B Нитрил (NBR) Нитрил (NBR) (NACE) Флуороэластомер (FKM) Серии 6358EB Нитрил (NBR) 75 - 200 psig (5,2 - 13,8 бар) 180 - 350 psig (12,4 - 24,2 бар) Флуороэластомер (FKM) 75 - 200 psig (5,2 - 13,8 бар) 180 - 350 psig (12,4 - 24,2 бар) Серии 6358EBH Нитрил Флуороэластомер (FKM)	15A6216X072 15A6216X212 15A6216X172 18B3428X012 18B3428X022 18B3428X042 18B3428X052 18B3429X012 18B3429X022

*Рекомендуется запчасть.



**ВНУТРЕННИЙ ВИД
НАПРАВЛЯЮЩЕГО ШТИФТА СЕРИИ 6358**

**ВНУТРЕННИЙ ВИД
НАПРАВЛЯЮЩЕГО ШТИФТА СЕРИИ 6358B**



**ВНУТРЕННИЙ ВИД
НАПРАВЛЯЮЩЕГО ШТИФТА СЕРИИ 6358EB С
МЕМБРАННЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ
ДЛЯ ДИАПАЗОНА УСТАНОВЛЕННОГО ДАВЛЕНИЯ
180 - 350 PSIG (12,4 - 24,1 бар)**

A6920

Рис 15. Направляющие штифты серии 6358EB и 6358EBH

Серии 63EG и 1098-63EGR

Позиция	Описание	Номер части	Позиция	Описание	Номер части
6	Соединительный колпачок, нержавеющая сталь Серии 6358 и 6358B Стандарт NACE	16A2921X012 16A2921X022	14	Пружина заглушки корпуса Типы 6358, 6358EB, 6358EBH Стандарт Нержавеющая сталь (NACE)	1E701337022 19A8179X012
	Серии 6358EB или 6358EBH Стандарт NACE	14B9813X012 14B9813X022		Нержавеющая сталь Нержавеющая сталь (NACE)	17A2328X012 19A8179X012
7	Управляющая пружина Серия 6358 10 - 40 psig (0,69 - 2,8 бар), желтая 35 - 125 psig (2,41 - 8,6 бар), красная	1E392527022 1K748527202	15	Уплотнительное кольцо (для типа Type 6358EB)	10A7777X012
	Серия 6358B 10 - 30 psig (0,69 - 2,1 бар), серебряная 30 - 60 psig (2,1 - 4,14 бар), синяя 60 - 125 psig (4,14 - 8,6 бар), красная	1B788327022 1B788427022 1K748527202	16	Отводной узел, Y602X1-A12 (требуется 2 шт.)	27A5515X012
	Серия 6358EB 85 - 140 psig (5,86 - 9,65 бар), зеленая 130 - 200 psig (8,96 - 13,8 бар), синяя 180 - 350 psig (12,4 - 24,1 бар), красная	17B1261X012 17B1263X012 17B1264X012	17	Мелкий крепежный винт (требуется 6 шт.) Типы 6358 и 6358B Тип 6358EB Тип 6358EBH	10B6189X022 1V4360X0022 T12980T0012
	Серия 6358EBH 250 - 400 psig (17,3 - 27,6 бар), синяя	17B1263X012	18	Уплотнительное кольцо соединительного колпачка (только для типа Type 6358EB и 6358EBH) Нитрил (NBR) Флуороэластомер (FKM)	10A0904X012 10A0904X032
8	Гнездо пружины, оцинкованная толстолистовая сталь Серии 6358 и 6358B Серии 6358EB или 6358EBH	1B798525062 17B0515X012	19*	Прокладка закрывающего колпачка (используется только для типов 6358 и 6358B с нержавеющей сталью)	15A6218X012
9	Направляющая стержня Нержавеющая сталь Нержавеющая сталь (NACE)	16A2923X012 16A2923X022	20	Заглушка дросселя Plug (только для типа 6358) Стандарт NACE	1A346128982 1V7435X0012
10	Регулировочный винт Типы 6358 и 6358B Серия 6358EB 75 - 140 psig (5,2 - 9,65 бар) 130 - 200 psig (8,96 - 13,8 бар) 180 - 350 psig (12,4 - 24,1 бар)	10B7192X012 17B1227X012 17B0575X012 10B3081X012 10B3081X012	20	Дроссель Тип 6358B Высокий доступ Стандарт NACE	17A7279X012 17A7279X022
	Серия 6358EBH	10B3081X012		Средний доступ Стандарт NACE	17A2029X012 17A2029X022
11	Контргайка Типы 6358 и 6358B Типы 6358EB или 6358EBH	1A946324122 1D667728982		Низкий доступ Стандарт NACE	17A7277X012 17A7277X022
12	Закрывающий колпачок Типы 6358 и 6358B Алюминий Алюминий (NACE) Нержавеющая сталь (NACE) Типы 6358EB и 6358EBH Нержавеющая сталь (NACE)	23B9152X012 1H2369X0012 1H2369X0032 24B1301X012	36*	Уплотнительное кольцо или прокладка соединительного колпачка (требуется 2 шт.) Флуороэластомер (FKM)	1U1716X0012
13*	Уплотнительное кольцо заглушки корпуса, нитрил (используется в корпусах из нержавеющей стали) Нитрил (NBR) Флуороэластомер (FKM)	1F113906992 1N463906382	37	Стержневое уплотнительное кольцо Нитрил (NBR) Флуороэластомер (FKM)	16A2920X012 16A2920X022
13*	Прокладка заглушки корпуса (используется в алюминиевых корпусах только для типов Types 6358 и 6358B)	1C495704022	38	Нижнее гнездо пружины, термопластик Типы 6358EB и 6358EBH	18B1248X012
			40	Мембранный ограничитель для типа Type 6358EB при давлении 180 - 350 psig (12,4 to 24,1 бар)	10B4407X012
			42	Маркировка NACE	19A6034X012
			43	Крепление маркировки	1U7581X022

*Рекомендуется запчасть.

Торговые марки Fisher, Fisher-Rosemount и Managing The Process Better являются собственностью Fisher Controls International, Inc. или Fisher-Rosemount Systems, Inc. Все остальные торговые марки являются собственностью соответствующих владельцев.

©Fisher Controls International, Inc., 1978, 1979, 1982, 1987, 1999; Все права защищены. 10/99

Содержание данной публикации предназначено только для информационных целей. И хотя было сделано все возможное для обеспечения ее точности, она не представляет собой каких-либо гарантий или ручательств, высказанных или подразумеваемых. В отношении изделий и услуг, описанных здесь, или их использования или применения. Изготовитель оставляет за собой право изменять или улучшать конструкцию или технические условия этих изделий в любое время без уведомления.

Для получения дальнейшей информации свяжитесь с руководством фирмы
Fisher Controls:

Marshalltown, Iowa 50158 USA (в США)
28320 Gallardon, France (во Франции)
Sao Paulo 05424 Brazil (в Бразилии)
Singapore 128461 (в Сингапуре)

